

### 规划背景

（一）贯彻落实《关于促进旅游业改革发展的若干意见》、《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》等国家相关文件对旅游与交通一体化发展的要求，协调交通与旅游之间的关系，顺应新形势下旅游与交通的融合发展。

（二）完善中山市旅游交通设施，支撑中山市创建“国家全域旅游示范区”，推动中山市发展“全域旅游”，强化中山市伟人文化旅游资源的吸引力和影响力；

（三）旅游出行从单一的观光游、组团游向多元化的度假游、散客游逐步演变，旅游交通服务要求向多样化、高品质方向发展转变。

（四）目前中山市各旅游交通运输方式之间缺乏深层次衔接，综合旅游交通运输网络体系尚未形成。

### 规划范围

中山市域全境，陆域总面积约1800平方公里；规划年限分为近期和远期，近期2023年，远期2030年。

### 规划目标

构筑以“高可达、便转换、快集散”为核心的城区旅游交通体系，协调景区内和景区间交通，做到可观光及可体验。完善旅游交通配套，促进中山旅游业的健康可持续发展。

### 发展策略

#### 1、快进策略

依托高速公路、干线公路、国家铁路、城际轨道等区域交通设施，打造高效便捷的快速旅游交通体系，强化对外旅游交通的吸引力。

#### 2、集散策略

依托于重要旅游景区和综合交通枢纽设置旅游集散中心，并通过构建旅游公交、完善优化道路等网络，加强与区域交通设施的衔接，便捷转换区域交通客流。

#### 3、慢游策略

打造具有通达、游憩等功能的旅游慢行网络，并完善旅游标志与引导设施，提高景区的辨识度，为游客创造漫游式的旅行体验。

### 中山市对外旅游交通规划

#### 1、公路衔接规划

中山市与周边城市高快速路对接统计表

衔接城市	高速公路		快速路	
	通道数量	通道名称	通道数量	通道名称
广州	5	广珠西线高速、广澳高速、广中江高速、东部外环高速支线、南中高速	1	民众快线
佛山	4	广珠西线高速、广中江高速、东部外环高速、佛江高速	3	G105、南三公路、黄圃快线
江门	4	中江高速、广中江高速、中开高速、佛江高速	2	古镇快线、横栏快线
珠海	6	广澳高速、广珠西线高速、香海大桥、西部沿海高速、东部外环高速、伶仃洋通道西延线	4	南朗快线、G105、坦洲快线、东三环
深圳	2	深中通道和伶仃洋通道	—	—

#### 2、铁路轨道衔接规划

广州：深茂铁路、广珠城际、广中珠澳高铁、广州地铁18号线。

深圳：深茂铁路。

珠海：广珠城际、广中珠澳高铁。

佛山：广珠城际、佛山地铁11号线。

江门：深茂铁路、广珠城际。

#### 3、机场衔接规划

（1）深圳机场

公路通道：中开高速—深中通道、广中江高速/中江高速/西部沿海高速—东部外环高速—深中通道；

铁路通道：深茂铁路；

水路通道：马鞍港区新客运码头—深圳机场福永客运码头。

（2）广州白云机场

公路通道：广澳高速—京港澳高速—机场高速、广珠西线高速/广州环城高速—机场高速；

铁路通道：广中珠澳高铁。

（3）香港国际机场

公路通道：广澳高速—西部沿海高速—广珠西线—港珠澳大桥、广珠西线—港珠澳大桥珠海连接线；

水路通道：马鞍港区新客运码头—香港国际机场海天客运码头。

#### 4、水路衔接规划

共规划6条航线，分别为马鞍港区新客运码头—深圳福永客运码头、前海客运码头、蛇口客运码头/香港中港城码头、海天客运码头/澳门氹仔客运码头。

### 中山市域旅游交通规划

#### 1、集散通道

规划构建“二环十二快”市域快速旅游通道，可便捷连接孙中山故里旅游区、中山詹园、红博城、华艺广场等4A级及以上景区。

二环：一环、二环；一环由长江路、博爱路、G105和北外环组成。二环由逸仙路、南外环、西二环和沙港公路组成。

十二快：古镇快线、G105北线、黄圃快线、三角快线、民众快线、火炬快线、翠亨快线、南朗快线、坦洲快线、G105南线、大涌快线、横栏快线。

#### 2、旅游集散中心

旅游综合服务中心：中山站铁路枢纽、孙中山故里旅游区、华艺广场和西區候机楼；

旅游咨询服务中心：覆盖于全市3A级及以上景区和综合交通枢纽。

按照《城市旅游集散中心等级划分与评定（GB/T31381-2015）》对规划的旅游综合服务中心和旅游咨询服务中心规模设置及配套设施提出了相关建议。

#### 3、旅游公交线网

规划5条旅游公交专线，以城市快速路为主要载体，覆盖中山市域各重要景区和客运站。

### 中山市域旅游交通配套设施规划

#### 1、绿道网

规划构建“区域+市域”的绿道网络结构，其中区域绿道有2条，为1号线和4号线，穿越金钟湖公园和孙中山故里旅游区等景区；市域绿道有5条，沿石岐河、小榄水道、鸡鸦水道等水域进行布局，打造休闲的滨水慢行廊道。

#### 2、旅游风景道

西江风景道：串联星光联盟、华艺广场、利和广场、卓旗山、航天乐园等景区。途径通道为中顺大围。

环五桂山风景道：串联孙中山故里旅游区、悦来亲子王国、詹园、金钟湖公园等重点景区。途径通道为南二环、城南路、105国道、南三环、南朗快线。

滨海旅游风景道：串联温泉度假城、崖口省级湿地公园、大尖山、厨邦酱油博物馆等景区。途径通道为民朗大道（滨海公路）。

#### 3、旅居车营地规划

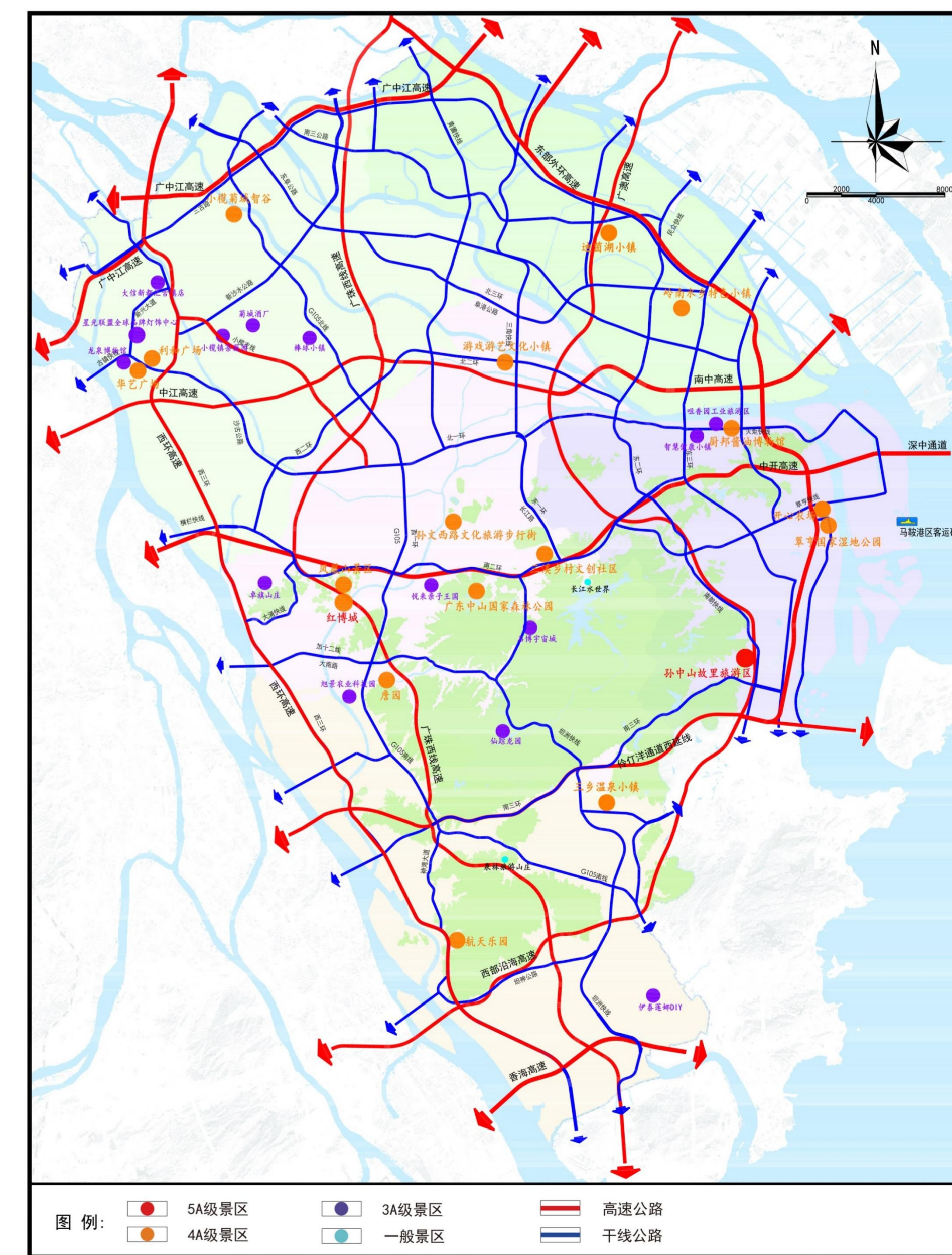
共规划7个旅居车营地，均位于旅游风景度假区，衔接通道均为旅游风景道，交通条件和环境较好。

#### 4、旅游标识系统

建立覆盖全市的全域旅游交通标识系统，涵盖高速公路出入口、一般公路、城市主干道以及重要交通客运枢纽，并提出旅游标识的设置原则。

#### 5、旅游停车设施

在孙中山故里旅游区、中山公园、长江水世界、紫马岭公园、树木园等重要旅游景区均设有公共停车场。



中山市旅游交通网络布局规划图