

中山市交通运输局简报

2018年 总第1期

(中山春运专刊【2018】第1期)

市春运办、市交通运输局

2018年2月2日

【形势分析】

2018年春运形势预测

2018年春运从2月1日开始至3月12日，为期40天。根据市春运办预测，2018年春运工作全市公路水路旅客发送量为768.23万人次，预计减少3.48%。

一、准确把握今年春运新形势新特点

(一) 运输需求平稳继续增长。初步预测，春运期间，全省通过交通运输系统旅客发送量预计约1.36亿人次，较去年增长1.18%。与上年基本持平，增速较前几年明显放缓。但客运结构发生了变化，预计铁路、民航保持较快增速，道路客运运量比往

年稍有下降。预测省内客流将主要集中前往广州、深圳、东莞、惠州等城市，省际客流主要集中在广西、湖南、江西、贵州、湖北等线路，道路运输及接驳任务将十分繁重。

（二）节前客流相互叠加。今年春运较晚，节后探亲、旅游、学生、务工客流叠加，运输保障难度加大。

（三）道路交通流量大幅增长。近几年私家车出行数量大幅增长，去年高速公路小客车流量同比增长，春运期间跨城拼车旅客人次增多，而且出行时段较为集中，道路保安全、保畅通的难度较大。

（四）天气不确定因素较多。据广东气象部门初步预测，春运期间我省有三次明显降温天气，湿冷天气时间较长，气象条件复杂。

（五）安全风险隐患增加。大客流、大交通流和恶劣天气等因素会造成交通运输安全风险上升。特别是农村地区，道路等级低，管理力量薄弱，春节前后人流、车流剧增，安全隐患尤为突出。

二、运力充足能满足旅客出行需要

2018年春运从2月1日开始至3月12日结束，共40天。据市春运办预测，2018年春运期间我市公路水路将发送旅客768.23万人次，预计减少3.48%，其中省内跨市旅客发送量82.45万人次，减少2.3%；跨省旅客发送量29.32万人次，减少9.13%；

市内公交和包车旅客发送量共 638.47 万人次，减少 3.72%。我市水路将发送旅客 18 万人次，增加 11.51%，其中深圳航线旅客发送量 2 万人次；港澳航线旅客发送量 16 万人次，略有上升 0.7%。

道路客运方面，我市拟投入营运客车 3668 辆（不含出租公交），其中省际、市际班车 597 辆（28431 个座位），旅游包车 605 辆（27843 个座位），市内客运车辆（包括公共汽车，不含出租车）2466 辆（73980 个座位）。同时，组织现有进出我市的外籍跨市班车 407 辆和跨省班车 466 辆参与春节旅客运输。另外，2017 年，全年共新开通 7 条公交线路，优化调整 19 条公交线路，延长 5 条公交线路服务时间，加密 7 条公交线路班次，1000 台公交车完成 wifi 设备安装，提供便民利民公交服务。预计，2018 年春运期间将有 196 条公交线路、2100 多辆出租车为市民提供服务。

水路运输方面，我市拟投入高速客轮 5 艘，总客位 1691（其中自有船舶 3 艘，客位 1035 个；租用船舶 2 艘，客位数 656 个），开通中山往返香港的航线，每日往返 24 个单航次，春节期间（年三十至年初七），将视乎客源需求适时增加航班，单日最多可运行 28 个单航次。全市在运营的渡口 15 道，渡船 35 艘（共客位 1590 个）参加春运。

（市交通运输局 陈汉明）

【 春运备战 】

我市召开 2018 年春运工作电视会议

2018 年春运从 2 月 1 日开始至 3 月 12 日结束，共计 40 天。



图：2018 年春运电视电话会议

1 月 24 日下午在市会议中心召开全市 2018 年春运工作电视会议，全面部署中山市今年春运工作。市交通运输局、公安局、安监局、公路局等春运领导小组成员单位领导参加了会议，镇区相关负责



图：交通运输局局长余锡益发言

广河高速公路龙门路段“7·6”重大道路交通事故警示片。随后，

为全面贯彻党的十九大精神以及习近平总书记对广东工作的重要批示精神，全力做好 2018 年春运工作，保障人民群众平安便捷出行，市政府于

人在各镇区分会场参与观看了会议。会议由市府办副主任谢军杰主持，市政府副市长高瑞生出席会议并讲话。

参会人员首先观看了

市春运领导小组副组长、交通运输局局长余锡盆代表市春运领导小组做了春运工作动员，就如何做好中山市今年春运工作进行了总体安排。公安局副局长冯永富就做好认真分析研判、狠抓工作部署、加强监督检查等春运工作，确保全市春运期间辖区社会治安秩序稳定做了发言。

高瑞生副市长对今年的春运工作重点强调了四点要求：一是统一思想，提高认识，全面贯彻落实党的十九大精神，切实增强抓好我市春运工作的责任感和紧迫感。要求各有关部门和各镇区要认真贯彻落实国家和省春运工作会议精神和省委、省政府的要求，结合实际制定各级各单位的春运工作方案和应急预案，进一步健全完善工作机制；二是深入分析科学研判，准确把握今年春运新态势，科学组织运力；三是突出工作重点，加强隐患排查整治，强化路面管控工作力度，全面提升春运安全保障；四是要求各镇区、各部门要加强协作形成工作合力，全面提升春运工作服务水平，确保春运期间各项工作各项措施落到实处，确保圆满完成 2018 年春运工作任务。

（中山市交通运输局 王锡炎）

副市长高瑞生率队前往汽车总站检查



图：检查现场

2018年1月26日下午3时，副市长高瑞生率队前往中山汽车总站对西区春运筹备工作进行了检查。西区党工委书记关瑞麟、副书记潘初元、办事处副主任徐瀚森、区公安分局

局长刘北炎、区交通分局负责人陈树军等陪同检查。

高副市长分别巡视了车站的旅客出入站口、车辆出入站口，嘱咐现场执法人员一定要严把“三不进站、六不出站”安全关，保障春运安全。他还现场了解了近日旅客运量、客车班次信息、车辆人员的安检以及车站各项应急措施，并要求车站按规范做好安全生产，确保旅客安全，做好服务，保证运力，为旅客出行创造舒适环境。

关书记向高副市长汇报了西区2018春运筹备工作的情况：西区已召开2018年春运工作会议，印制《中山市西区2018年春运乘车指南》3000份，春运应急物资已到位。接下来，西区各部门将开展春运安全大排查，春运联合执勤点马上启动，西区上

下一心，坚决打好春运攻坚战，确保实现春运“平安、顺畅、温馨、舒适”的目标。

（西区交通分局 何嘉明）

市交通运输局余锡盆局长深入建设工地 和客运站检查春运准备工作

2018年春运即将于2月1日开始，3月12日结束，共40天。1月26日下午，市春运领导小组副组长、交通运输局局长余锡盆先后来到大南沙大桥（旧桥）、城南客运站，检查春运前各项准备工作。

在大南沙大桥（旧桥）工地，余锡盆局长要求加快大南沙大桥（旧桥）恢复开通前的收尾工作，确保方便群众出行。随后来到城南客运站，了解春运前各项工作的准备情况并部署有关工作。余锡盆局长强调，各部门要认真落实春运工作，注意营运安全，保证服务质量，为乘客提供快捷、安全、方便、舒适的运输服务，让节日出行更加舒适温馨。

（市交通运输局 谭志夫）

市交通运输局启动春运筹备工作

为做好我市春运筹备工作，应对春运期间天气多变、客流量剧增、运输压力大的状况，实现“安全、通畅、有序”的目标，交通运输局将局春运办设立在道路运输管理和安全监督科，并于12月初启动了2018春运筹备工作，要求全体成员高度重视，努力打好“春运”提前量。

一是召开筹备会议，保障各方工作。为保证春运工作顺利开展，乘着“早筹划，早动员，早部署”的思路，局春运办于12月初召开了春运工作筹备会议，明确划分春运前、春运40天、春运后三个阶段工作，明晰分工职责，确保工作落实到位。

二是加强部门沟通联系，形成“春运”合力。局春运办积极与市委宣传部、公安局、安监局、物价局、交警支队、气象局、公路局、海事局、航道局、广珠城际轻轨等相关单位、部门沟通联系，确定春运工作领导小组，做好春运应急运力准备，形成春运合力。

三是营造良好工作氛围，做好春运服务工作。通过“时间倒逼进度”机制，要求局春运办全体成员要深入一线，及时发现和解决问题，确保各项管理措施落到实处，做好服务工作，争取交出一份人民满意的春运工作答卷。

（市交通运输局 陈汉明）

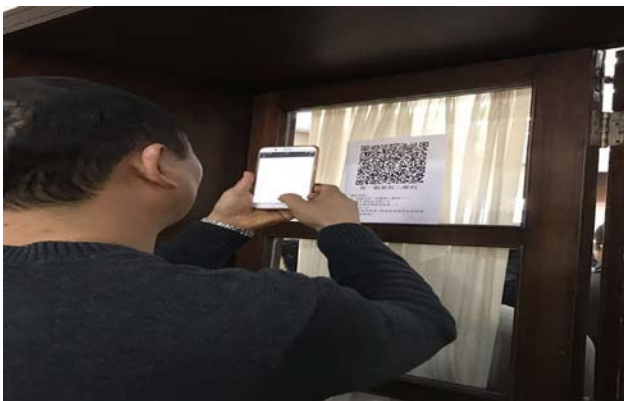
我市开展 2018 年春运道路客运驾驶员 安全培训



图：培训现场

为进一步规范客运驾驶员文明驾驶行为，牢固树立安全生产意识，强化我市 2018 年春运期间道路交通安全管理，我局组织市交通

运输行业协会于 1 月 24 日、25 日分六个批次举办春运道路客运驾驶员安全培训班。全市 1600 余名客运驾驶员参加了培训。



图：驾驶员扫描二维码签到

培训班集中观看了《广河高速公路龙门路段“7·6”重大道路交通事故警示片》。授课老师温福军副教授、博士，陈思博士分别从多角度剖析了多起典型案例，

给广大驾驶员敲响了警钟；理论上逐句讲解了道路交通安全法律法规，对广大驾驶员进行再培训；结合有奖问答的方式讲解了复杂道路驾驶常识、紧急避险、应急救援处置等诸多方面的知识，培训气氛热烈，效果显著。市交通运输局道路运输管理和安全监

督科张双革科长、李丽萍主任科员分别做了培训班开班动员讲话。

同时，此次春运道路客运驾驶员安全培训班首次采取面授及微信考试相结合的形式，实施微信签到、签退制度。驾驶员在培训讲座结束后，必须参加微信答题考试，加深对培训内容的理解和认识，保障了春运道路运输安全。

（市交通运输局 徐畅）

我市召开班线客运企业春运准备工作 座谈会

2018 春运时间从 2 月 1 日开始，至 3 月 12 日结束。为了解我市客运班线企业的实际情况及春运准备工作，提前做好运力调配等相关措施，市局道路运输管理和安全监督（简称运安科）于 2018 年 1 月 3 日召开了班线客运企业春运准备工作座谈会，会议由运安科张双革科长主持。

会议主要由各班线企业就以下几方面进行汇报：一是企业节前安全生产排查及春运准备情况，应急预案制定；二是做好春节运力调查计划，做好应对正常客流、高峰客流和突发客流的准备；三是整理重点车辆监控通报情况，凌晨 2 时至 5 时报备情况；四

是提高春运工作服务质量具体工作措施，如何增加和落实便民服务项目；五是企业在春运期间开展旅客运输所遇到的困难。通过企业汇报，我们了解到企业对春运工作高度重视，已经按照主管部门要求，成立春运工作小组，制定春运工作方案，开展企业安全隐患排查，落实隐患整改，安排专职人员对重点车辆系统进行24小时排班监控，落实企业主体责任，对从业人员进行春运前教育培训，营运车辆进行检修维护，确保车辆技术状况符合春运要求，拟在春运前召开春运动员大会，签订责任书。加大便民措施的投入，开通多种渠道的售票方式和服务方式，比往年提前1个月开售汽车客运票，让旅客走得舒适、放心、安心。企业对凌晨2时至5时禁止行车，各类网络平台进入客运市场抢占客源，车辆春运证起始点设置问题以及日常重点车辆监控通报制度等问题向市局反映，在客运市场环境不景气的情况下，希望市局能够给予政策上的帮助解决问题。

运安科陈汉明就根据企业汇报的情况，特别是针对网约车、凌晨2时至5时行车及每月重点车辆监控通报等问题作出回应。随着中山市市场经济转型升级，交通出行方式日趋多样化，“互联网+运输”形势不断加强，企业需要主动适应积极发展新常态，遵循市场规律，创新行业管理，以管理创新和互联网信息化技术应用引领道路客运行业加快转型升级。凌晨2时至5时争取与省厅沟通，争取有接驳运输需求的班线允许一定数量的备案。重点

车辆监控通报形成有效的沟通渠道，通过通报倒逼服务商提供优质服务。

张双革科长最后强调在客运市场不断萎缩的情况下，企业依然要按照“以客为主、安全为先、服务至上、保障有力”的总体要求，做好各项安全生产工作，企业提出的问题将积极与省厅联系与沟通，争取为企业解决各项问题，保障 2018 年春运工作的顺利进行。

（市交通运输局）

【部门动态】

春运客运票价加强管理

近日，市发展改革局发出春运期间加强客运票价管理的通知，道路班车客运票价仍实行政府指导价管理，经营者在最高限价内确定具体执行票价。

按照通知精神，春运加班线路客运票价应按照同线、同起讫点、同车型的正班车客运票价标准执行，不得在政府限价水平以外实行特殊的加价政策。并要求道路运输经营者按照现行儿童票、优待票等规定实行优惠减免政策，身高 1.2 米（含 1.2 米）以下，不单独占用座位的儿童乘车免票，身高 1.2 米 - 1.5 米

（含 1.5 米）的儿童乘车购买儿童票，革命伤残军人，因公致残的人民警察乘车凭有效证件购买优待票，儿童票和优待票按具体执行票价折半计算。此外，从 1 月 16 日起，道路客运燃油附加费为每公里每人 0.01 元，此前各道路客运经营者及各客运站场已预售的全部客运班线车票，仍按原票价执行。

发改部门明确，各客运企业、汽车客运站（场）要做好班线客运票价备案工作，全部跨省线路、新增线路或价格变动的，于 1 月 18 日前按规定齐备价格备案申报材料登录“广东省网上办事大厅中山分厅”申报价格备案。各运输企业要在各客运站场、客车等经营场所的显眼位置做好各类车型、各条线路客运班车的明码标价工作，自觉接受社会监督。

春运期间，市发展改革局将加强重点地区、重点线路春运客运票价的监测，畅通价格举报电话，并通过市、镇两级检查力量加强价格监督检查，切实维护旅客的合法权益。

（市发展改革局 高凤霏）

牢记使命 保畅通保安全

——中山市公路局全力备战 2018 年春运工作

为做好 2018 年度公路春运工作，全面提升春运期间公路服务水平和应急保障能力，中山市公路局于 2018 年 1 月 18 日正式成立了以局党组书记、局长刘文勇为组长的春运工作领导小组，并对 2018 年度春运工作做了全面部署。

一、安全至上，以安防工程为契机，全面提升公路服务水平。

安防工程治理的重点是交通事故频发、公路安全设施缺失较多、事故后果严重的隐患路段，如急弯陡坡、临水临崖等路段。2017 年，我局在 2016 年完成国道 G105 线生命安全防护工程的基础上，高标准的完成了中山 4 条省道（包括省道 S111、S364、S268、S365）的生命安全防护工程，共投入资金约 1500 万元。截止 2017 年底，中山境内的全部国省干线公路已完成安全生命防护工程，公路设施完善程度全面提高，行车舒适性、安全性大幅改善，今年的春运更安全了！

二、责任到人，以专责小组为抓手，保障春运工作顺利开展。

为做好春运工作，除了成立春运工作领导小组，还成立了现场指挥小组、巡查小组、后勤保障小组、信息联络小组、交通疏导小组等各专责小组，责任到人、各司其职、形成合力，各单位

各部门工作人员按《春运值班安排表》做好值班留守工作，并组建了春运应急抢险救援队伍随时待命。

三、排查隐患，以桥梁巡检为重点，确保干线公路畅通安全。

春运前，对管养的 212 公里国省干线公路及 185 座大小桥梁进行了一次全面巡查，排除隐患，其中新中山港大桥、中山三桥、黄沙沥大桥等特大桥梁进行了重点专项检查，确保公路、桥梁安全。

四、储备物资，以仓库管理为措施，全面做好应急抢险准备。

春运前，组织以局领导带队的检查小组，对局属各公路养护所及南区应急物资储备中心的应急物资仓库进行了检查，并要求各物资仓库根据春运工作，添置相应应急物资，确保各项物资准备齐全，随时待命，做好应急抢险准备。

（市公路局）

【基层动态】

坦洲交通分局全面启动春运备战工作

为响应袁宝成副省长提出建设“平安春运、畅通春运、智慧

春运、温馨春运”的号召，贯彻市《关于认真做好2018年春运工作的通知》精神，切实做好坦洲镇春运各项工作，让人民群众过上一个欢乐祥和的新春佳节。坦洲交通分局提早动员，提前部署，全面启动春运“备战”模式，从严从细从实抓好春运安全工作。



图：工作会现场

1月16日上午，坦洲交通分局召开工作会议，科学研判2018年春运形势，提前部署春运各项工作，要求各股室高度重视、提前准备、通力协作，不断强化路面巡查和客运站、渡口渡船安全检查，全力保障春运安全。

1月16日起，坦洲分局逐步拉开执法监督网络，加强巡查沙坦路、坦神路等重点主干道。同时联合镇交警大队，设卡严查违法违规营运车辆。16日至24日，分局共出动执法人员68人次，出动执法车辆14车次，检查过往车辆56车次，查获违法营运客运大巴1辆，小型货车3辆。

针对春运前夕坦洲镇部分街道出现“网约黑大巴”临时联络点，分局迅速行动，铁拳出击，查处非法售票联络点16个，没收广告牌16块，小卡片8000多张。

确保春运安全，责任重于泰山。坦洲分局将继续秉持为民服务初心，坚守一线，扎实作为，守望群众平安返乡。

（坦洲交通分局）

三乡召开 2018 春运保畅协调会

为加强三乡镇春运工作的交流与沟通，建立长效化应急处置机制，切实保障春运期间客运站场的正常运转，确保交通的畅通无阻，2018年1月18日，由中山市交通运输局三乡分局发起，邀请三乡公安、交警部门 and 客运站场负责人参加了此次协调会。

协调会上大家一致认为必须增强春运组织工作的责任感和



图：协调会现场

紧迫感，齐心协力共同做好春运工作：一是要坚持安全第一，科学调配运力，保证运力充足，确保不发生旅客滞留现象；二是严防死守，安全营运，确保不发生重大交通事故和火灾

事故，杜绝群死群伤；三是落实应急措施，加强应急准备，提高处理各类突发事件的能力，确保旅客安全；四是加强路面执法力度，维护交通秩序，确保旅客走得安全、走得及时、走得有序、

走得满意；五是在各自开展春运工作的基础上，分别从交通、交警抽调专职执法人员于 2018 年 1 月 25 日开始开展 2018 年春运联合执法行动，查处各类交通违法行为，尤其是做好对长中短途线路班车、旅游包车和大型货运车辆等重点车辆的管控。

（三乡交通分局）

上下一心 东升召开 2018 年春运工作会议

2018 年 1 月 24 日下午，收看全市的春运工作电视会议后，东升镇立即召开了“东升镇 2018 年春运工作动员会议”，全面部署春运工作，为广大人民群众提供强有力的交通运输保障和优质贴心服务作充分准备。



图：东升镇 2018 年春运工作会议

镇党委委员、综合行政执法局局长黄伟忠出席并主持了会议。镇春运领导工作小组成员单位、各村社区、镇内旅客运输业负责人等共 60 余人

参加了会议。

会上，交通运输分局局长吴泽均宣读了《东升镇 2018 年春运工作方案》。方案对春运形势进行了分析，并对东升镇今年春运工作进行了安排部署。

随后，镇党委委员黄伟忠与胜龙村委、升茂车站、空港快线东升营业部，签订了春运安全责任书，进一步落实责任。

最后，黄伟忠强调，今年的春运从 2 月 1 日开始至 3 月 12 日，共计 40 天。在这期间，各单位各部门要提高认识、切实增强春运工作的责任感、使命感；要按照分工密切关注春运动态，责任到位，措施到位；全面加强部门间的通力协作，给广大群众营造出一个安全、便捷、温暖的春运氛围。

（东升交通分局 梁钊毅）

送：省春运办，省交通运输厅春运办，市政府高瑞生副市长，市府办谢军杰副主任，市府办，市春运领导小组成员单位（市委宣传部，公安局，发展改革局，经济和信息化局，民政局，人力资源社会保障局，卫生局，安监局，交警支队，旅游局，气象局，公路局，中山海事局，航道局，广珠城际轻轨）。

发：火炬开发区管委会，翠亨新区管委会，各镇政府、区办事处，各镇（区）交通运输分局，各道路运输企业。