

一、规划背景

目前，国家和省层面已相继出台《国家公路网规划（2013年-2030年）》和《广东省普通省道网规划（2016年-2030年）》，对普通国道和普通省道进行了规划调整，全省约8300公里的县道已升级为普通国省道，对中山市普通公路的功能和布局也产生了重大影响。为适应国省干线公路布局优化和保障普通公路持续健康发展需要，适应经济社会发展与新型城镇化建设，补齐区域与城乡发展短板、保障和改善民生，根据国家 and 省相关要求，开展了《中山市县道网规划（2017-2030年）》编制工作。

二、规划过程

2017年11月，全面收集中山市经济社会发展现状和规划资料、综合交通运输发展现状和规划资料，并开展了相应的调研调查；根据省厅关于县道网规划调整相关指导要求，同步征求镇区县道网规划调整初步意见；

2018年1月9日，完成县道网初步规划方案，进行内部审查汇报，第二次次征求相关部门及镇区意见；

2月至6月，根据相关部门及镇区意见、省公路事务中心相关要求及审查意见等修改完善，完成送审稿方案，进行内部审查汇报；

7月至10月，《规划》通过专家审议，修改完善后向社会公示；

11月至12月，《规划》通过中山市城乡规划委员会审查，通过中山市人民政府批复，形成本次最终成果。

三、规划目标

根据中山市经济社会、交通运输发展趋势以及人口分布、产业调整、城镇布局、交通区位等特点，综合考虑县道网的长远发展需要，以镇区作为主要节点，在国省道规划基础上，通过合理连接，使相邻组团之间、组团中心与所辖镇区之间基本实现便捷连接。同时，注意与辖区内重要的商品生产集散地（省级农业产业园、市级开发区、物流园区等）、港口码头、高速公路互通以及国省道未连接的重要旅游节点（省级以上风景名胜区、省级以上森林公园、“3A”级及以上景区等）的连通，提高县道对经济社会发展的支撑和保障能力。

通道方面，实现外围组团与中心组团之间，至少有4条县道及以上等级的公路直接联系；除主城区外，各相邻镇区之间至少有2条县道及以上等级的公路直接联系。覆盖度方面，实现规划县道覆盖除主城区外的全部外围镇区，覆盖主要旅游景点、交通类枢纽场站。技术等级方面，所有规划县道要达到二级及以上公路技术等级。

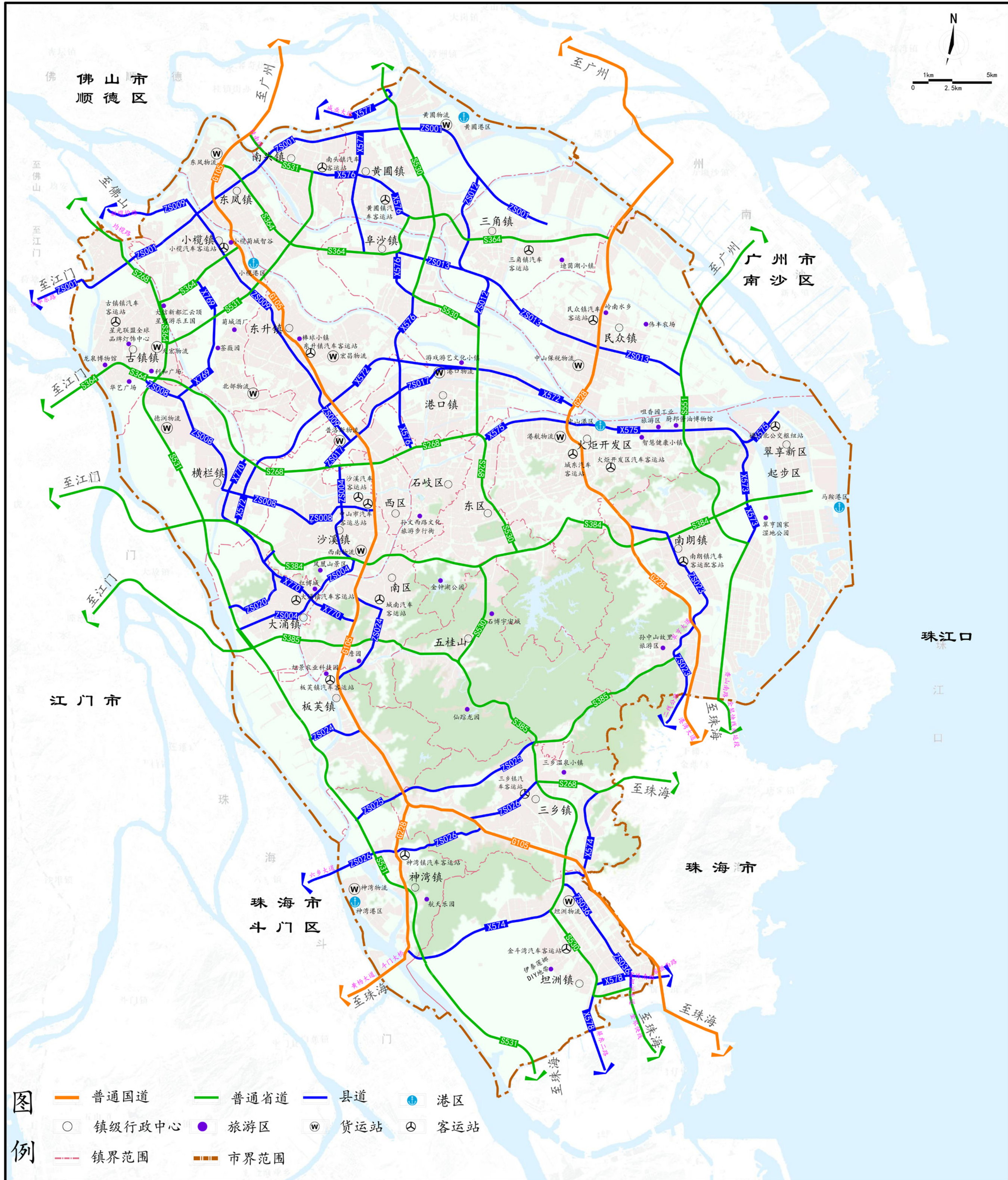
四、成果简介

中山市县道网规划过程体现了符合性、整体性、前瞻性、继承性、可行性和重点突出性原则，着力构建“布局合理、衔接顺畅、运行可靠、规模适当”的中山市县道公路网。根据规划原则、规划目标及县道功能定位，规划采用“优化调整既有县道、整合优化镇区意见、合理规划新增县道”的布局思路，共规划县道22条，合计里程336.991公里，条均里程15.32公里。规划县道里程同比现状增幅92.64%， “上承国省道，下联乡村道”，为中山市今后经济社会发展起到基础、支撑、服务作用。

公路通道方面，外围组团与中心组团之间，至少有4条县道及以上等级的公路直接联系；除主城区外，各相邻镇区之间至少有2条县道及以上等级的公路直接联系。

覆盖程度方面，规划县道及以上等级公路覆盖除了全部镇区，覆盖了主要旅游景点、交通类枢纽场站。

路网密度，中山市的县道网密度达18.72公里/百平方公里。规划县道及以上等级连通度为2.22，路网布局为方格网状，节点多为四路连通，路网较为成熟。



中山市县道网规划图

中山市人民政府

中府函〔2018〕885号

中山市人民政府关于《中山市县道网规划（2017-2030年）》的批复

市交通运输局：

你局《关于批准〈中山市县道网规划（2017-2030年）〉的请示》（中交请〔2018〕200号）收悉。经研究，批复如下：

一、原则同意《中山市县道网规划（2017-2030年）》。

二、在实施过程中，你局要加强与城市规划、土地利用规划、环保规划、国省道规划等相关规划的衔接。

三、你局应在《中山市县道网规划（2017-2030年）》获批之日起30日内，向社会公布。



公开方式：主动公开

抄送：市发展改革局，国土资源局，公路局，城乡规划局，各镇区。