

# 中山市交通运输局文件

中交〔2019〕61号

---

## 关于中山市金字山互通立交工程（原南外环互通工程）初步设计的批复

中山市地方公路管理总站：

报来《关于申请中山市金字山互通立交工程（原南外环互通工程）初步设计批复的请示》（中地公〔2019〕24号）及其初步设计图纸（修编）收悉。我局于2018年12月27日组织召开了该项目初步设计评审会议，并印发了《设计评审意见》（中交〔2019〕5号），根据《设计评审意见》，设计单位广东省交通规划设计研究院股份有限公司对初步设计文件进行了修编，经审查，初步设计批复如下：

### 一、总体评价

编制单位对本项目开展了深入的调查研究工作，所提交的《初步设计（修编稿）》资料齐全，内容和深度基本符合交通部

颁布的《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》及相关规范的要求，报告内容较完整、图表清晰，建设方案基本合理，互通立交、桥隧方案研究比选充分，可作为施工图设计的依据。

## 二、建设规模和技术标准

### （一）建设规模

根据本项目工可批复，本项目不含坦洲快线主线桥及坦洲快线往返兴中路方向的一对匝道（C、D匝道），不含绿化工程（仅包含桥上绿化）。本项目南外环改线段长度为 2.679km；互通区共包含 6 条匝道（不含坦洲快线往返兴中道方向的一对匝道），互通范围内桥梁总长 3060m/5 座（均为匝道桥）；隧道总长 850m/1 处；涵洞及地下通道各 2 道。

### （二）技术标准

本项目主线采用双向六车道一级公路兼顾城市快速路标准建设，主要技术指标如下：

- 1、设计速度：主线 80km/h，匝道 40~60 km/h，辅道 40 km/h；
- 2、桥涵设计汽车荷载等级：公路 - I 级；
- 3、设计洪水频率：桥涵、路基 1/100；
- 4、匝道桥标准段宽：8.5m；
- 5、地震动峰值加速度：0.1g。
- 6、净高：桥梁、隧道净高>5.0。

其余技术指标应根据交通运输部《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）等相关技术规范执行。

### **三、立交总体设计**

(一) 设计单位在初设研究阶段提出了三个方案进行比较，方案一充分考虑周边地块开发、立交功能等诸多影响因素，减少了项目占地及匝道长度，立交方案基本合理，同意采用方案一；

(二) 建议下阶段对部分匝道线形进行进一步优化，提高行车舒适性，进一步完善交通安全设施设计，减少安全隐患。

### **四、桥涵、隧道等结构工程**

(一) 本互通层数较多，桥梁高度较高，常规桥梁推荐方案小箱梁及隐形盖梁上下部结构组合可有效降低桥梁高度，减小工程量，同意该结构方案。建议对隐形盖梁伸缩缝位置进行深化研究，确保行车安全、舒适、耐久。

(二) 匝道小箱梁适用情况受限位置推荐方案采用叠合梁和钢箱梁，建议结合钢箱梁桥面后期易损的特点，深化研究，确定合理的钢箱梁结构及铺装方案。

(三) 下阶段项目桥墩类型应结合互通整体景观设计理念，保证桥墩及桥梁造型协调统一。

(四) 应进一步加强隧道与中开高速建设的优化衔接，确保主体结构实施方案合理可行。

### **五、路基、路面**

(一) 路基路面方案基本合理，同意采用，下阶段根据路面的实际情况进行优化设计；

(二) 应处理好路面实施与地下管线埋设的建设时序，避

免二次开挖路面。

## **六、交通工程及沿线设施**

交通标志标线及配套交通控制设施、安全设施设计基本合理，原则上同意采用。下阶段应根据相关规范，按照交警部门要求完善设计，并报交警部门审批。

## **七、绿化及环境保护**

环境保护方案应按照交通运输部新颁《公路环境保护设计规范》（JTG B04-2010）和项目环境影响评价报告的要求进行设计。结合项目自然、社会环境及交通需求、地区经济等条件，以保护沿线自然环境、维护生态平衡、防水土流失、降低环境污染等为宗旨，从工程措施上保证建设和营运期间水资源得到有效的保护和利用、噪声污染得到有效控制。

## **八、管线工程**

下阶段设计前尽快明确场地现状高压线、高压燃气管等管线的处置方案，为施工图设计提供依据。

## **九、概算**

本项目按总投资概算为 176800 万元（概算审批编号：FZ02S0419Z22000019）进行投资控制。建设单位在项目实施过程中应加强造价管理，合理控制工程造价。

## **十、其他**

（一）请将项目红线图报送征地拆迁主管部门，以利于征地拆迁主管部门及时开展相关工作，为项目早日开工创造有利条

件。

(二)经市政府开会研究,同意本项目名称由“中山市南外环互通立交工程”变更为“中山市金字山互通立交工程”。

特此批复。



**公开方式：依申请公开**

---

抄送：广东省交通规划设计研究院股份有限公司。

---

中山市交通运输局办公室

2019年4月12日印发

---