

中山市2019年度市级财政支出项目绩效核查评分意见表

项目单位 (全称)	中山市交通运输局		项目 代码	项目名称	交通系统公路治超经费	预算金额 (万元)	262.00	
一级指标	二级指标	三级指标	权重	评分说明			专家 评分	合计
工作质量 (8分)	评价工作质量 (8分)	评价工作质量	8	①是否在规定时间内完成项目绩效自评工作，并提交了绩效自评材料； ②评价材料（包含自评表、核查表及佐证材料等）是否完整、规范； ③评价材料是否真实、有效，是否与项目存在联系，能证明项目实施管理、完成等情况； ④表格填写内容是否齐全，是否缺漏或不对应，内容是否全面详实。			5	5
预算执行过 程管理 (32分)	项目管理 (10分)	制度建设	2	①是否制定或具有相应的业务管理制度； ②管理制度是否合法、合规、完整。			2	26
		项目调整	2	如涉及项目或明细调整： ①项目调整及支出调整原因是否充分； ②项目调整及支出调整手续是否完备。			2	
		制度执行及监管	6	①是否遵守相关法律法规和业务管理规定，有无重大投诉； ②项目合同书、验收报告或技术鉴定等资料是否齐全并及时归档； ③项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位； ④是否采取了相应的项目质量检查、监督、验收等必需的控制措施或手段。			6	
	资金管理 (22分)	制度建设	2	①是否制定或具有相应的资金管理办法，符合相关财务会计制度的规定； ②单位内部财务管理制度是否健全。			1	
		使用合规合理性	7	①是否符合国家财经法规和财务管理制度及有关专项资金管理办法的规定； ②资金拨付是否有完整的审批程序和手续； ③项目的重大开支是否经过评估认证； ④是否符合项目预算批复或合同规定的用途并按计划支出； ⑤是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况； ⑥原始凭证、会计核算信息是否真实、完整； ⑦是否采取了相应的财务检查等必要的监控措施或手段。			6	
		支出率	13	实际支出金额/实际到位金额×100%。根据支出与预算的执行进度与项目完成进度情况进行衡量。			9	
绩效指标完 成情况 (60分)	产出效率 (30分)	产出数量	10	根据计划目标完成产出数量判断。本年度或项目期内，项目实际产出的产品或提供的服务数量，与项目申报设定的目标对比，确定产出数量完成情况。			9	53.5
		产出时效	5	根据项目实施计划、绩效目标申报表等，衡量项目是否在规定时间内完成。根据项目的完成时效性综合评分。			4.5	
		质量达标	15	根据完成质量和产出数量情况判断。本年度或项目期内，项目实际产出的产品或提供的服务，与既定质量标准的产品或服务标准进行对比，确定质量达标情况。（既定质量标准是指项目实施单位设立绩效目标时依据计划标准、行业标准、历史标准或其他标准而设定的绩效指标值。） 根据提供的佐证材料及相关质量验收结论综合评分。			13.5	
	效益指标 (25分)	社会经济效益指标	20	项目对行政成本减少或收入的增加带来的效益、或项目实施后对受惠群体、社会发展、环境保护、劳动就业、公共服务等的影响。 （可根据项目特点自行设计个性指标量化反映）			18	
		可持续发展效益指标	5	项目实施后续运行及成效发挥的可持续影响情况。 （可根据项目特点自行设计个性指标量化反映）			4.5	
	公众满意度 (5分)	社会公众或服务对象 满意度	5	根据公众对项目总体实施效果等情况的满意度调查结果判断。社会公众或服务对象是指因该项目实施而受到影响的部门（单位）、群体或个人，一般采用问卷调查的方式开展满意度调查。 ①满意度=100%，得5分； ②90%≤满意度<100%，得4分； ③80%≤满意度<90%，得3分； ④70%≤满意度<80%，得2分； ⑤60%≤满意度<70%，得1分； ⑥满意度<60%，或出现上访、涉诉问题的，或未开展满意度调查的，得0分。			4	
扣分项 (-5分)	项目实施整改 情况 (-5分)	项目实施整改情况	-5	如该项目上年度已纳入绩效自评核查，且“绩效指标完成情况”低于35分，单位需报送整改措施及佐证材料。 无需报送整改措施或已整改完毕的不扣分；部分整改完毕视情况扣1-4分；未进行整改的扣5分；未报送整改情况及佐证材料的扣5分。			0	0
合计	—	—	100	—————				84.5
评价等级	优（90-100）；良（80-89）；中（70-79）；低（60-69）；差（0-59）							良

内容	评价意见
总体评价	<p>中山市交通运输局交通系统公路治超经费项目 2019年年初预算获批262万元，实际支出188.66万元。资金主要用于治理超限超载，遏止超限超载车辆对公路桥梁的损坏，维护中山市路产路权。2019年资金支出率72%。本项目实施后，有效地遏止了超限超载车辆对公路桥梁的进一步损坏，维护了中山市路产路权，检查车辆超限超载率同比降低0.79个百分点。但存在：缺少项目产出和效益的佐证资料、预算资金支出率偏低等问题。</p>
存在问题（包括项目管理、资金管理、绩效表现、自评工作质量、预算安排等方面）	<ol style="list-style-type: none"> 1. 项目管理。公路治超是市交通运输局、公安交警、高速公路公司联动工作，如何区分各方职责、管理是否存在交叉、财政资金是否有重复支出，本次自评没有提供相关资料。 2. 资金管理。资金支出率72%，偏低，预算编制科学性有待提高；未提交项目资金管理办法；日常商品和服务支出113.10万元，占比59.95%，仅提供科目明细账，未提交资金管理相关佐证资料，较难评定资金使用的合规合理性。 3. 绩效表现。提供的佐证资料无法与各项指标一一对应，较难核对各项指标的完成情况；设定的社会效益指标“扩大非现场治超执法设备的建设，全市境内国道省道拟建设20多个非现场治超点”本质还是产出指标，指标设置不合理；社会效益指标和可持续发展效益指标设置未量化，不易考核评估项目效益。 4. 自评工作质量。佐证资料与项目的联系性不充分。
改进建议（包括管理优化、绩效提升，自评工作完善及预算调整等）	<ol style="list-style-type: none"> 1. 管理优化。一是建议补充项目管理制度；二是建议补充项目联动工作以及项目资金使用的说明；应补充项目立项依据和交通运输部《公路工程技术标准》等项目相关佐证材料；三是建议补充项目前期专家论证相关佐证材料、项目的资金管理办法及更多资金管理相关佐证材料；四是增强预算编制的能力，年初做好项目支出的预算计划。 2. 绩效提升。一是建议根据项目设定指标，提供相对应的指标完成情况的材料，以便核对；二是建议增设检查车辆超限超载率同比降低率指标，2019年，检查车辆超限超载率同比降低0.79个百分点；三是建议根据项目实施效果特性，注重量化绩效指标，便于考核评估项目绩效。 3. 自评工作完善。自评时应提交与项目产出和效益指标意义对应的佐证资料。
对下年度预算安排建议	<p>保留（√）； 保留但建议部分核减（）； 取消（）。</p>
<p>评审组：李锦豪、段继川、陈庚石</p>	
<p>机构名称(全称)： 广东三胜管理顾问有限公司</p>	
<p>日期： 2020年10月</p>	