

一、规划背景

根据2018年7月31日，国家交通运输部发布，《关于做好交通基础设施国土空间控制规划有关工作的通知》（交规划函〔2018〕423号）的要求。2019年11月8日，广东省交通运输厅下发了关于《关于我省国家公路国土空间控制规划编制工作安排的通知》（粤交规函〔2019〕1490号），明确说明各地市需对列入广东省国家公路国土空间资源储备项目库的待建路段、拟扩容路段和拟调整路段建设项目开展国土空间控制规划编制工作。

因此，中山市针对现有G105（中山段）和G228（中山段）开展国道国土空间控制规划编制工作，并将成果纳入“多规合一”空间规划体系是必要且紧迫的。

二、规划过程

根据中府办处〔2019〕1539号文，中山市交通运输局委托第三方服务编制单位启动《规划》编制工作，于2020年7月形成《规划》方案征求意见稿，征询了市自然资源局、交警支队等相关部门及沿线镇街意见。《规划》修改完善后于2020年11月组织召开了专家及部门联审会议，专家组和部门代表一致同意《规划》通过评审会；会后，设计单位根据相关意见修编完善后形成了本次《规划》公示成果。

三、规划目标

- 全面梳理建设项目需求
- 做好铁路、公路、航空、水运等多种运输方式间的线位衔接，促进空间资源集约、节约利用
- 通过与国土空间规划对接，实现公路基础设施建设线位、点位等空间资源有效预留，保障普通国省干线公路健康可持续发展

四、成果简介

（一）G105中山段国土空间控制规划方案。

推荐建设方案：项目北起与佛山交界的细滘大桥，南至中珠交界处，路线全长61.1公里。采用主线双向八车道一级公路兼城市快速路标准，辅路双向六车道、双向四车道城市次干路标准，设计速度主线80公里/小时，辅路40公里/小时，路基宽60米（高架断面33.3公里）、70米（地面主、辅路断面27.5公里）。

（二）G228中山段国土空间控制规划方案。

推荐建设方案：项目起点位于洪奇沥大桥，西进珠海斗门，路线总长约46公里。民众和火炬段采用主线双向八车道一级公路兼城市快速路标准，辅路双向四车道城市次干路标准，路基宽70米；南朗段采用主线双向六车道一级公路兼城市快速路标准，辅路双向四车道城市次干路标准，路基宽60米；神湾段采用主线双向六车道一级公路标准，路基宽38/33.5米。设计速度主线80公里/小时，辅路40公里/小时。



G105、G228中山段线位示意图