

# 中山交通安全造价信息

Zhong Shan Jiao Tong Zhi Liang An Quan Zao Jia Xin Xi



中山市交通工程事务中心主办

2021

四月刊

总第8期

# 封面之路

中山至开平高速公路项目起于中山市东部马鞍岛，与在建的深中通道相接，终点位于江门恩平市，在凤山与已建开阳高速公路相交（对接高恩高速）。原投资估算265.17亿元，根据广东省交通运输厅对本项目线路调整的相关文件，调整后线路总长约129.7km，分两期实施：中山段起点至大常山隧道（中山段前11km）和江门段共计总长约96.6km作为本项目一期工程，余下中山城区段约33.1km作为二期工程。



中山至开平高速公路工程中山段，起点位于中山市翠亨新区马鞍岛，终点位于中山市横栏镇跨越磨刀门水道与江门段相接，全长44km，沿线经过中山市翠亨新区、南朗镇、火炬开发区、东区街道、五桂山街道、南区街道、沙溪镇、大涌镇、横栏镇9个镇街，是大湾区及联通粤西横向大通道的重要组成部分。



# 目录

CONTENTS

## 重点信息

- 01 2021年中山市公路水运“品质工程”示范创建活动方案
- 02 4月21日与原公路总站党支部前往坦洲快线（一期）工程施工现场开展“我为群众办实事——交通建设项目强基行动”调研

## 质监动态

- 03 全市重点交通建设项目进展情况（北片区）
- 04 4月质监工作总结

## 检测动态

- 05 2021年中山市交通工程检测服务采购项目招标工作顺利完成
- 06 对中山市加二线黄圃岭栏路工程下穿南沙港铁路段右半幅U槽项目进行监督交底及质量安全检查

## 安监动态

- 07 安监室2021年4月总结及2021年5月计划
- 08 开展2021上半年公路水运工程重大安全隐患排查

# 中山交通质量 安全造价信息

2021年4月刊

主管单位：中山市交通运输局  
主办单位：中山市交通工程事务中心

负责人：涂向阳  
主 编：涂向阳  
编 辑：吴志宏  
总 校 对：梁杨辉  
校 对：文 鹏  
杨 睿  
江 鹏  
张悦珍

地 址：中山市悦来南路36号  
电 话：0760-86128711  
邮 箱：ZSJ TZJ@126.com

## 安监动态

9 对国道105沙朗至古鹤段改建工程开展清明节后复工情况核查工作

## 造价动态

10 4月定额造价室总结

11 公路信息价报送

## 行业指导

12 质监知识小问答

13 安监知识小问答

14 造价知识小问答

## 党建阵地

15 组学史爱党 初心如磐——交通工程事务中心党支部组织召开党史学习教育心得分享会

# 2021年中山市公路水运“品质工程”示范创建活动方案



为巩固近两年我市公路水运“品质工程”创建成果，进一步提升我市公路水运工程质量管理水平，贯彻落实交通运输部、省交通运输厅“平安百年品质工程”建设要求，推广先进的工程建设管理经验和技木，为我市打赢“交通大会战”和“重振虎威”奠定坚实基础，我中心代局拟文于4月20日印发了《2021年中山市公路水运品质工程示范创建活动方案》。根据方案要求，我中心下半年计划开展以下工作：

一、2021年5月，各单位成立活动领导小组，制定实施计划和创建目标。按工作要求各司其职，明确责任、细化分工、周密部署，召开本项目创建“品质工程”动员会，全面动员、广泛宣传。于5月30日前上报“品质工程”示范创建实施方案。

二、2021年6月-9月，由建设单位组织以项目为单位，按照《中山市公路水运品质工程评价实施细则(试行)》的要求开展“品质工程”创建工作，并以此为契机，各项目继续开展如“五个一”等多种形式的“质量月”活动。



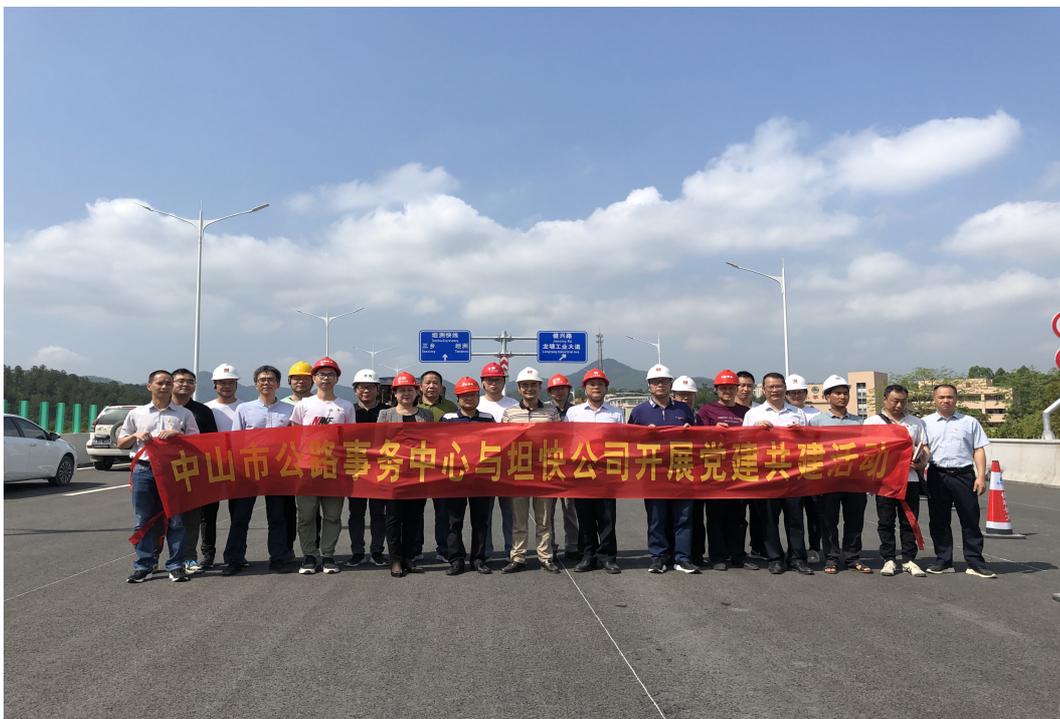
三、2021年9月，项目建设单位进行自评和申报。项目建设单位根据《中山市公路水运品质工程评价实施细则(试行)》的评价内容与评价标准，按示范创建项目品质工程、交竣工品质工程示范项目、农村公路(三四级)品质工程示范项目分类开展自评，准备申报材料，于9月30日前上报申报材料

及自评结果。

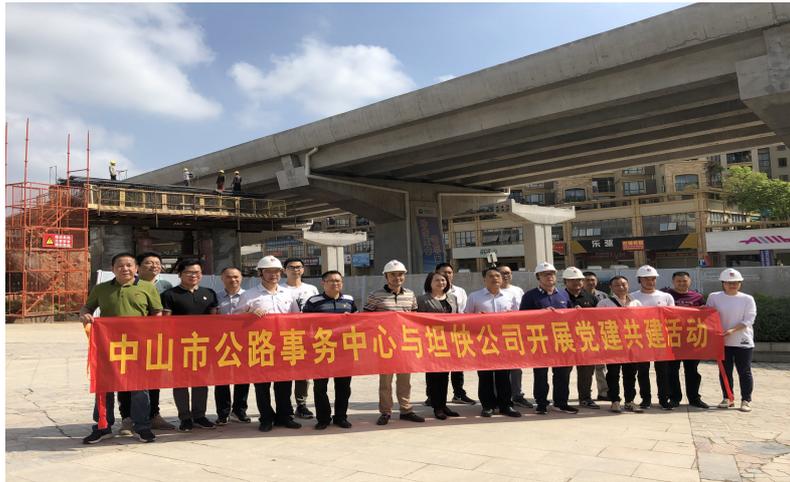
四、2021年10月-12月，按照中山市全面创建公路水运“品质工程”领导小组的统一安排，进行项目评选。组织专家评价组现场按照《中山市公路水运品质工程评价实施细则(试行)》对申报项目的基本要求、评价指标、加分指标、总体评价四方面进行现场核查评价，再经综合审定、公示等环节最终评选出2021年中山市公路水运“品质工程”创建项目，进行公示，并择优提出推荐参评省级“品质工程”项目名单。

## 4月21日与原公路总站党支部前往坦洲快线（一期）工程施工现场开展“我为群众办实事——交通建设项目强基行动”调研

4月21日上午，交通工程事务中心党支部和公路事务中心党支部前往坦洲快线（一期）工程施工现场，开展“我为群众办实事——交通建设项目强基行动”调研。



调研组首先走访了施工现场，实地查看了工程实施情况，详细了解了工程进展和工程主线分阶段通车计划，随后在施工单位项目部召开了调研会议，对项目通车目标、质量安全、提高群众满意度等方面展开了交流研讨。



公路事务中心党委书记柳生林在调研会上指出，坦洲快线（一期）工程项目在中山人民心目中有着举足轻重的地位，项目纳入了今年市政府的工作计划，并被列为十大民生实事之一，把这项工程做好，正是为民情怀的体现。交通工程事务中心、公路事务中心和坦快公司为了共同的目标，携手共进，相互支持，让项目提前通车，就是为民办的最大的实事。



最后，柳书记根据调研情况，提出了四点工作意见：一要全力以赴抢抓机遇，确保通车的时间节点。二要切实加强施工组织和管理，最大限度提高工程效率。三要攻坚克难，确保工程顺利进行。四要充分发挥党员先锋模范作用。

全市重点交通建设项目  
进展情况（北片区）

一、中山市二环快速路东段工程

（一）二环东1标工程进度情况

产值完成情况：

二环东1标2021年4月份施工计划产值644.0996万元，实际完成289.2897万元，完成月计划的44.91%，累计完成产值29051.6669万元，累计完成产值占有效合同金额的96.50%。

（1）路基工程

借土填方6869m<sup>3</sup>；级配碎石垫层1072m<sup>3</sup>；各类PE排水管389.4m，砖砌偏沟式双篦或三篦雨水口43个。

（2）路面工程

200mm 3.5%水泥稳定碎石底基层7939m<sup>2</sup>，360mm 4.5%水泥稳定碎石基层5830m<sup>2</sup>，厚60mm透水人行道砖705.6m<sup>2</sup>；厚50mm中粒式改性沥青砼GAC-16C上面层37910m<sup>2</sup>。

（3）桥梁工程

完成A匝道防撞栏175m，C4，C5联桥面防水砼浇筑；主线拼宽桥桩基2根，承台2个，墩台1个，盖梁1个。

(二) 二环东2标工程进度情况  
产值完成情况:

二环东2标2021年4月份施工计划产值2037.150万元，实际完成2213.815万元，完成月计划的108.6%，累计完成产值26561.435万元，累计完成产值占有效合同金额的50.9%。

### (1) 路基工程

换填土42500m<sup>3</sup>，换填片石42500m<sup>3</sup>，Φ500mm水泥搅拌桩68000m，各类管径雨水管道430米，各类管径污水管道120米，各类雨水井15个，各类污水井3个；

### (2) 路面工程

厚200mm3.5%低剂量水泥稳定碎石底基层13717m<sup>2</sup>，厚360mm4.5%水泥稳定碎石基层13717m<sup>2</sup>；



### (3) 桥梁工程

K7+077.0环茂一路分离立交桥桥面铺装211m<sup>2</sup>，防撞栏250米；A匝道承台6个，墩柱7个桥台背墙1个；B匝道桥承台3个，墩柱6个，桥台背墙1个；K7+717.558大环中桥桩基16根；K4+595人行天桥梯脚基础4个，墩台8个；K5+572人行天桥梯道基础2个，墩台6个，涵洞120米；



## 二、中山市纵四线工程（K11+900-K29+700）

产值完成情况：

中山市纵四线工程（K11+900-K29+700）2021年4月份原计划完成产值157万元，实际完成产值138万元，完成计划产值的87.9%，累计完成产值79570.98万元。

### （1）路基工程

1) 本月完成B匝道桥台背回填砂及堆载预压土；

2) 本月完成13#，14#改路及附属工程；

3) 本月完成K17+831.47箱涵左幅最后一节3m。

### （2）桥梁工程

本月完成上南互通B匝道5#桥台墙身及前墙，耳墙；

本月完成水泥物理性试验1个，碎石物理性能试验1个，砂物理性能试验1个，钢筋连接接头2组，压实度8个，砼抗压强度15组，经检测各项质量指标均合格。



# 4月质监工作总结

4月共计检查项目（标段）15个，出动检查累计28次，发出质量和施工安全监督管理抽查意见反馈表4份，红头文件9份。

## 1.新报监项目1个：

（1）中山市省道S268线岐江公路古镇同兴路口改造下穿广珠城际铁路工程。（缺项受理）

## 2.交工项目：1个

（1）中山市纵二线南段（原中拱路）工程第Ⅲ标段（k7+380-k11+700段）。（中交便笺〔2021〕151号）

## 3.竣工项目：无

4.为巩固近两年我市公路水运“品质工程”创建成果，进一步提升我市公路水运工程质量管理水平，贯彻落实交通运输部、省交通运输厅“平安

百年品质工程”建设要求，推广先进的工程建设管理经验和技術，为我市打赢“交通大会战”和“重振虎威”奠定坚实基础，我中心代局拟文于4月20日印发了《2021年中山市公路水运品质工程示范创建活动方案》（中交〔2021〕88号）。

5.为进一步规范我市公路工程施工组织设计和施工方案编制与管理工 作，推进施工组织设计和方案管理工作标准化，提升我市公路工程建设管理水平，我中心于4月25日印发了《关于开展2021年中山市公路工程施工组织设计和施工方案标准化管理指南专项抽查工作的通知》（中交工程〔2021〕77号），计划参照广东省交通运输厅发布的《广东省高速公路工程施工组织设计和施工方案标准化管理指南》（后简称“《指南》”），开展施工组织设计和施工方案标准化管理专项抽查工作。

6.为做好地方标准制修订计划项目申报工作，我中心代局转发《广东省市场监督管理局征集2021年第一批地方标准制修订计划项目的通知》给交通行业内相关单位，鼓

# 4月质监工作总结

励相关单位遵照文件内容，结合中山市市场监督管理局的申报方式，积极申报。

7.为规范我市实施标准化战略专项资金的管理，推进我市实施标准化战略，鼓励各方积极参与标准化工作，促进企业自主创新，提升企业综合竞争力，推动我市交通建设高质量发展，我中心转发《中山市实施标准化战略专项资金管理办法（2021年修订）》给交通行业内相关单位，并要求相关单位遵照执行。



# 2021年中山市交通工程检测服务采购项目招标工作顺利完成



为加强全市交通工程实体和原材料的质量控制，规范全市工地试验室的管理，市交通工程事务中心于4月27日在市行政服务中心，通过公开招标的方式，选取了2021年中山市交通工程检测服务采购项目的服务单位。2021年中山市交通工程检测服务采购工作经过立项审批、采购计划公示、招标文件定稿、公开招标等多个环节，最终从6个投标单位中选取排名第一的广东逸华交通工程检测有限公司为本项目的中标供应商。

下一步，我中心计划结合工程项目实际情况，全年度逐步开展原材料抽检和实体检测工作，并于9月份开展全市的工地试验室专项检查工作。

# 对中山市加二线黄圃岭栏路工程下穿南沙港铁路段右半幅U槽项目进行监督交底及质量安全检查



4月7日，市交通工程事务中心对中山市加二线黄圃岭栏路工程下穿南沙港铁路段右半幅U槽项目各参建单位进行了监督交底。该工程是市属监督重点项目，建设单位是中山市交通项目建设有限公司，监理单位是湖北华捷工程咨询监理有限公司，施工单位是河南中州路桥建设有限公司。该项目全长211米，采用一级公路兼城市道路功能，设计速度为60km/h:根据地形地质条件、南沙港铁路桥墩间距、梁底标高等，该段改路设计采用U槽方案下穿南沙港铁路。

# 安监室2021年4月总结及 2021年5月计划

## 一、检查情况

2021年4月，安监室牵头组织共对在监项目开展安全检查69次。其中，日常检查11次，上半年安全隐患排查39次，疫情防控检查7次，清明节后复工检查6次，油品直供情况及防汛救灾演练资料检查2次，笔录调查1次，信访投诉处理检查1次，复查整改情况2次；合计出动278人次，累计发出检查反馈表153份，红头文件20份。



## 二、主要工作

(一) 查风险，除隐患，防事故，全面开展2021年上半年安全隐患排查。为进一步压实企业安全生产主体责任，坚决杜绝重特大事故，遏制较大事故、降低事故总量，全力维护人民群众生命财产安全，确保我市公路水运工程建设领域安全生产形势稳定可控，4月7日至4月30日，安监室牵头对本市重点公路水运工程项目开展2021上半年公路水运工程重大事故隐患排查，

本次检查通过邀请专家的方式开展，事务中心配合出动检查人员共计174人次，对20个项目（建设单位7个、监理单位23个、标段36个）进行检查，采取查阅资料、查看现场、询问核查、随机抽检等方式开展隐患排查工作，外业方面重点抽查基坑、桥梁、高边坡等重点工程部位以及消防火灾与临时用电管理、特种设备使用、危大工程专项施工方案执行情况等，发现建设、监理、施工单位内业问题合计537条，施工单位外业问题合计529条，合计发出检查反馈表134份，红头文件共发出20份。对发现的重大隐患，已责令相关单位立即整改或要求停工处理。严把各大安全隐患的源头，切实做到横向到边、纵向到底，做到检查不留死角、整改不留后患、全程不走过场、制度健全到位，力求消除重大事故隐患，杜绝安全事故发生。



## （二）严格落实防控措施，坚决筑牢疫情防线

为切实做好我市交通建设工程“外防输入、内防反弹”工作，更好地落实各项常态化疫情防控措施，安监室4月份继续对市在建交通建设项目及跨境运输重点防控点开展了疫情防控监督工作，累计出动检查人员29人次，对市交通项目建设有限公司7个重点公路项目（标段）开展了疫情防控督导工作。重点检查了人员管理台账、体温检测、施工及生活办公区域消毒情况、疫情防控宣传工作落实情况、临时隔离点、制定应急预案并开展应急演练等落实情况。针对检查发现的问题要求立即整改，进一步压实了主体责任，提高了人员疫情防控意识。

### （三）迅速掌握事故情况，立即开展安全生产专项检查

4月2日，中山市二环快速路东段工程第一合同段发生一起人员死亡事故。为进一步掌握二环东一标目前生产安全状况，提升参建各方安全生产责任意识，4月3日至4日，联合局应急管理科对该项目各参建单位进行了安全生产专项检查，发现问题隐患31项，已责令该项目全线停工处理，并对发现的问题要求立即整改。同时，形成书面材料报送至市交通运输局，提出了相关处罚和建议，并对本次安全事故做出通报。目前，31项问题隐患已整改完毕，事务中心于4月29日复查后同意复工。



### （四）加强高空作业项目安全管理，开展清明节后复工情况核查

为加强安全生产管理，树牢安全生产意识，根据《关于开展清明假期安全生产检查工作的通知》，自4月6日起，事务中心根据项目提交的复工申请表及整改工作情况赴现场开展复工情况核查工作。截至4月30日，共对6个目标段进行复工情况核查，出动检查人员21人次。开展自查整改工作与安全生产培训相结合，增强高空作业施工人员的安全防范意识，提高应对突发事件的响应与处置能力。

### 三、下月计划

(一) 继续开展日常检查工作。

督促各片区小组提前制定好当月安全监督计划，明确检查内容，保证日常检查工作正常开展。

(二) 继续对交通工程建设领域开展疫情防控专项检查。

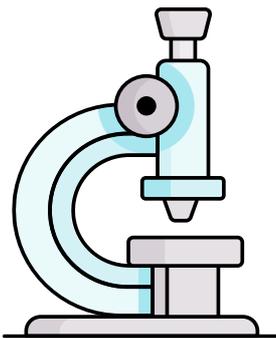
按照局2021年疫情防控工作方案要求，继续对东区、西区、沙溪镇三个片区开展督导检查工作。

(三) 做好2021年上半年公路水运工程重大安全隐患排查总结工作。

为期19天的2021年上半年公路水运工程重大安全隐患排查工作已顺利完成，5月落实2021年上半年安全隐患排查资料整理、台账更新、总结发文等工作，督促上半年隐患排查问题整改，并于5月上旬公布本次排查结果。

(四) 做好6月安全警示教育培训的前期筹备工作。

计划6月对全市在建交通建设项目开展安全警示教育培训，5月开始筹备各项前期准备工作，组织全市在建交通建设项目参建单位主要负责人、安全管理人员对上半年交通建设项目安全事故进行通报，全面加强安全警示教育，进一步提高项目人员安全意识。



# 一、开展2021上半年公路水运工程重大安全隐患排查

为进一步压实企业安全生产主体责任，坚决杜绝重特大事故，遏制较大事故、降低事故总量，全力维护人民群众生命财产安全，确保我市公路水运工程建设领域安全生产形势稳定可控，4月2至6日，要求各单位对照文件要求进行自查自纠，4月7日起，对本市重点公路水运

工程项目开展为期19天的2021上半年公路水运工程重大事故隐患排查，安监室负责统筹本次排查工作。



中开高速1标上半年隐患排查



中开高速1标上半年隐患排查

截至4月30日，出动检查人员（含专家）共计310人次，对20个项目（建设单位7个、监理单位23个、标段36个）进行检查，采取查阅资料、查看现场、询问核查、随机抽检等方式开展隐患排查工作，外业方面重点抽查基坑、桥梁、高边坡等

# 开展2021上半年公路水运工程重大安全隐患排查

重点工程部位以及消防火灾与临时用电管理、特种设备使用、危大工程专项施工方案执行情况等，发现建设、监理、施工单位内业问题合计537条，施工单位外业问题合计529条，合计发出检查反馈表134份，红头文件共发出20份。对发现的隐患，已责令相关单位进行整改或要求停工处理。严把各大质量安全隐患的源头，切实做到横向到边、纵向到底，做到检查不留死角、整改不留后患、全程不走过场、制度健全到位，力求消除重大事故隐患，杜绝安全事故发生。



中开高速2标上半年隐患排查



中开高速3标上半年安全隐患排查

## 二、对国道105沙朗至古鹤段改建工程开展清明节后复工情况核查工作



对国道105沙朗至古鹤段改建工程清明节后复工情况核查工作

4月9日（周五）下午五点，事务中心收到中山市交通项目建设有限公司送达的国道105沙朗至古鹤段改建工程高空作业复工申请，领导高度重视，立即安排工作组于4月10日赴项目开展复工情况核查。4月10日（周六）上午，工作组前往国道105项目，对广珠西线跨线桥、板芙中桥、三乡跨线桥等开展核查工作。核查发现项目仍存在盖梁临边防护不到位，吊篮设置不规范等安全隐患。

检查结束后，工作组通报了核查情况，并要求建设单位督促相关单位认真落实整改，不能流于形式，待整改完成后，建设单位应切实核实每一条整改情况，树牢高空作业等安全生产意识。

# 4月定额造价室总结

(一) 四月造价管理有关工作总结

## 1. 造价审核、评审

(1) 造价室新受理1个造价审查项目，完成0个项目。

序号	项目名称	报审造价	审核造价	核减/核增	中介单位
1	中山市民古路一期工程（东部外环高速共线段）工可估算重审	5997576061			中山市兴中工程造价咨询有限公司

(2) 造价室参加了3场评审会，出具评审意见3份。

序号	开会时间	项目名称	涉及造价（元）
1	2021/1/5	关于南三公路黄圃段（新沙大桥至黄沙沥大桥段）升级改造工程可研估算的评审意见	366888835
2	2021/4/29	广珠西线高速东阜互通立交收费站及连接线升级改造工程方案估算的评审意见	411580600
3	2021/4/30	《中山市大南公路（加六线）南区段工程静态破碎分项工程预算审核依据》专家论证会	

为明确我局与发改局、财政局分工，切实做好调整概算造价审核工作，工程事务中心（造价室）与交通发展集团沟通在建项目调整概算审查工作后，根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）、《中山市政府投资项目管理办法》（中府〔2020〕86号，中府规字〔2020〕7号）等文件，结合调整概算造价审核与概算审核工作多方面差异，制定了关于政府投资交通项目造价技术服务采购管理内控制度的补充条款，现计划向局党组报告。

## 2. 材料价格工作

四月份收集了本地2021年3月价格信息，整理后上报省交通造价造价事务中心。

造价室三月底、四月初进行了一次全面的信息员核查工作，对各业主管理员账号作禁号处理，核实交建公司、公路中心、西环项目公司、中开项目公司合共在报项目29个，其中19个为新增项目，10个为续报项目；并建立了信息员微信群，目前对新进信息员正进行日常材料信息工作指导及工作监督。

为加强公路工程造价管理，响应重振中山虎威、打赢交通大会战号召，针对我市当前交通基础建设中涌现的桥梁造价管理问题，事务中心以局名义联合珠海纵横创新有限公司，按照年度培训定5月17-18日在中山国际九丹面向行业人员开展一期“广东省桥梁工程造价技术”培训，现已发出培训通知，目前收到报名89人。

### 3. 行业咨询工作

四月完成造价咨询记录4份：2021-04-16公路中心咨询全过程造价服务费与概预算项目如何对应，2021-04-16公路中心咨询设计费超预算可否在预备费中统筹列支，2021-04-19行业人员咨询预应力锚索锚具垫片如何计价，2021-04-25行业人员咨询工程进度奖资金出处。

### 4. 其他工作

2021-04-07中山市翠亨新区、南朗镇权责清单（征求意见稿回复）

2021-04-07中山市审计局审计资料准备（造价专项相关费用支持对应资料收集整理）

2021-04-22中山市交通运输局关于中山市十五届人大八次会议代表建议第2021124号的会办意见：人大代表提议政府提供扶持政策帮助本地专业服务业做大做强，拟就我局多年来在行业指导、专业培训方面做的工作及取得成效回文。

### 5. 工作计划

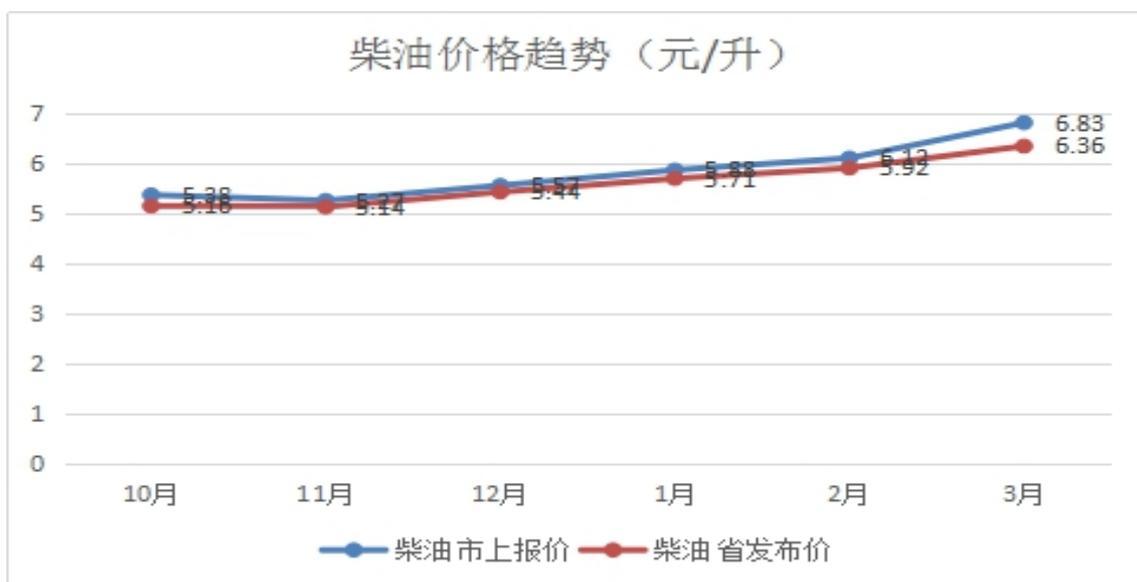
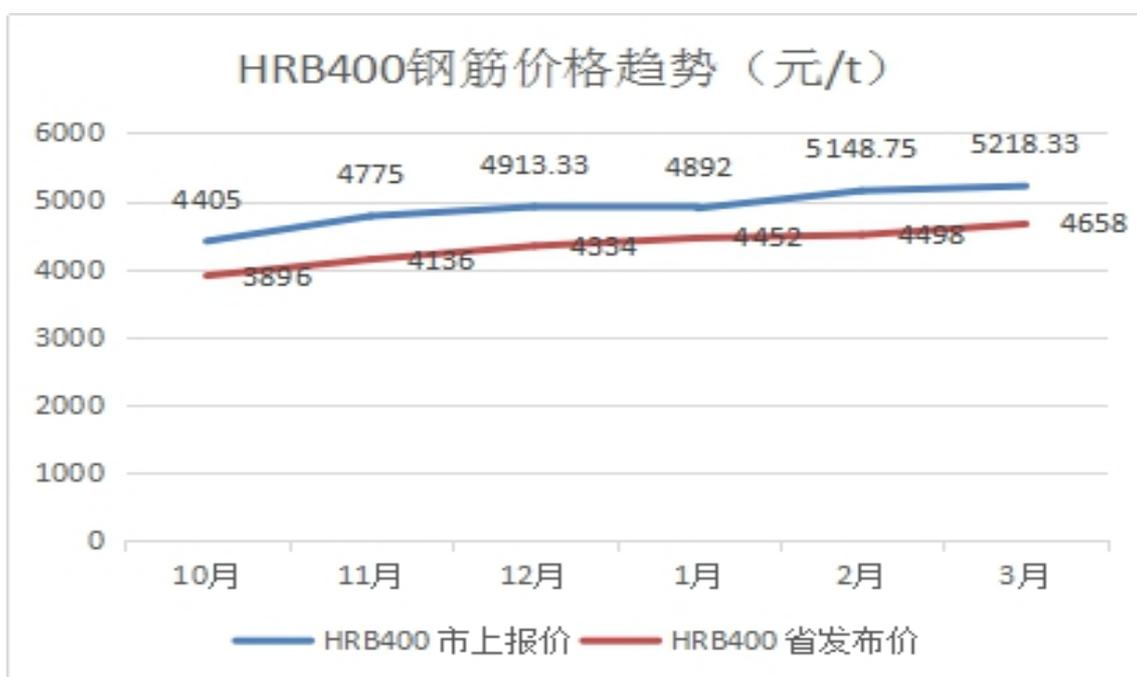
（一）做好即将开展的，面向信息员、公路造价行业人员举办业务培训，提高行业人员业务水平，加强公路项目造价规范管理，做好培训后意见收集和总结工作。

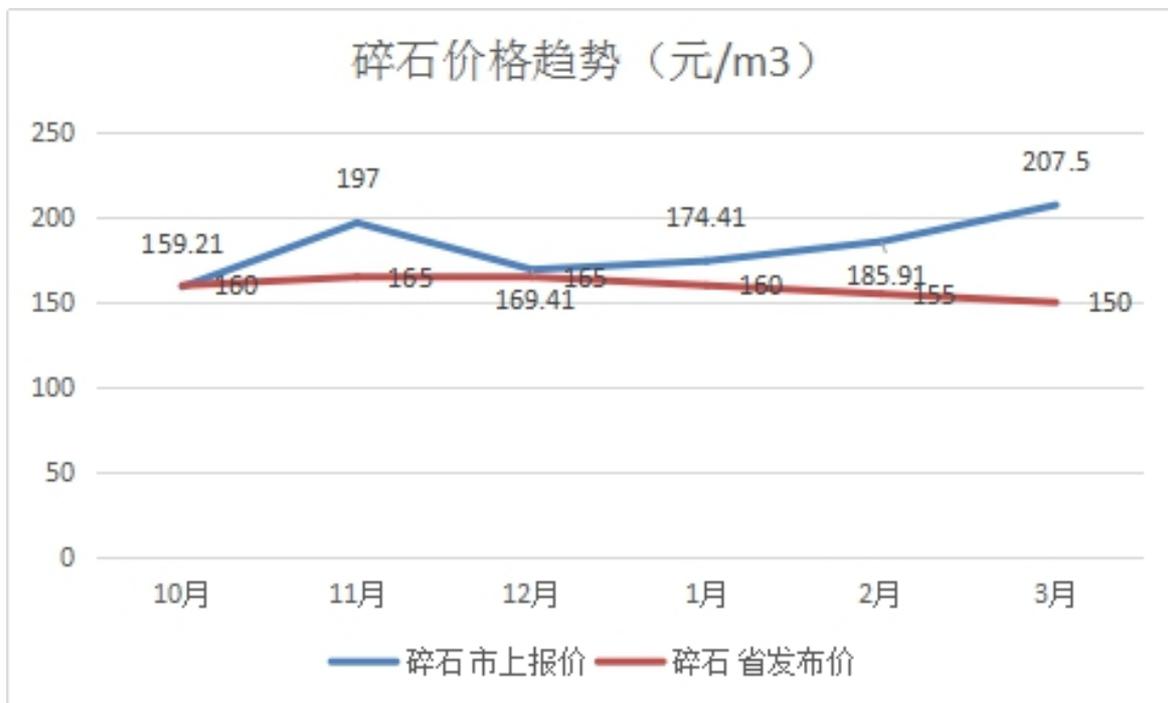
（二）做好下半年造价审查业务量上涨的准备，人员工作交底、熟悉中介选取操作等方面工作，谨防错漏。

（三）加强与各相关部门协商沟通，尽量消除部门壁垒，减少不必要的手续流程，优化工作协调程序，提高工作效率。

# 公路信息价报送

四月交通工程事务中心中心完成信息价统计，统计了9个项目共46种材料信息价，主要工程材料中钢筋有所上升，油料价格涨幅较大，水泥价格略微上升、中粗砂价格稳定，碎石市上报价有所上升、省发布价有所下降。





# 质量监督问答

## 一、什么情况下，应进行试验路段施工？

- 1、二级及二级以上公路路堤。
- 2、填石路堤、土石路堤。
- 3、特殊地段路堤。
- 4、特殊填料路堤。
- 5、拟采用新技术、新工艺、新材料的路基。

## 二、绿化工程应做到哪三个同步？

- 与路基工程同步准备，
- 与路基边坡防护工程同步实施，
- 与路基工程同步完成。

# 安全监督问答

施工单位应按什么标准配备专职安全生产管理人员？

项目部及专业分包单位年产值计划在5000万元及以下时，应配备不少于2名专职安全生产管理人员，年产值计划超过5000万元时，每增加5000万元应增配1人。

如何根据安全帽颜色辨识工程各参建单位人员及工种？

建设、监理、施工单位人员应根据岗位分工，佩戴不同颜色安全帽。其中建设、监理单位人员的安全帽为白色，施工单位管理人员的安全帽为红色，特种作业人员的安全帽为蓝色，施工作业人员的安全帽为黄色。



# 造价知识问答



## 三轴水泥搅拌桩套定额的问题

公路项目施工图设计图中三轴水泥搅拌桩套什么定额？

市政项目有三轴水泥搅拌桩定额，但公路中没有。

根据设计标准套用公路预算定额1-2-6“水泥搅拌桩”定额，不需要细分。

## 钢板桩取费类别



公路桥涵中的钢板桩取费类别是桥梁还是钢结构？

根据编办中规定围堰属于钢材及钢结构，不属于桥梁。

# 学史爱党 初心如磐

## ——交通工程事务中心党支部组织召开党史学习教育心得分享会



为推动党史学习教育走深走实、入脑入心，4月25日下午，交通工程事务中心党支部组织全体党员干部召开党史学习教育心得分享会。

会上，首先集体学习了习近平《论中国共产党历史》中《革命精神是党和国家的宝贵财富》、《新时代中国共产党的历史使命》两篇文稿，认真领会著作中关于党在各个历史时期创造的理论成果、积累的宝贵经验、铸就的伟大精神，加深了对初心使命的感悟、汲取前行的力量。随后，中心各党员干部分享了学习党史学习材料的心得体会，并展开学习讨论。

最后，全体参会人员共同观看了党史纪录片《红船精神—梦想的启航》。红船精神作为近一个世纪以来中华民族所发出的历史和时代的最强音，它是中国共产党推进中国改革和建设的精神之源，是中国共产党人的精神之钙，它在当今新的历史条件下对社会主义建设，对党的全部活动依然发挥着强大的精神导引功能。

党史是最好的教科书，也是最好的营养剂。进入新时代，我们更要坚定理想信念，筑牢信仰之基，扎实工作，吃苦耐劳，在党史学习中不断汲取奋进力量，赓续共产党人的初心使命。





主 编：涂向阳

编 辑：吴志宏

总 校 对：梁杨辉

校 对：文 鹏  
杨 睿  
江 鹏  
张悦珍