粤港澳大湾区背景下中山市重要公路节点方案提升规划 规划公布

一、规划背景

粤港澳大湾区背景下，公路节点提升是进一步实现湾区交通流快速转换的关键，是保障湾区公路网快速交通功能发挥的基石；在交通强国建设背景下，中山市公路节点要向更安全、更快速的方向进行提升；现状部分重要公路节点控制标准较低，部分没有实现立交化，甚至存在一些无信号的平交口，交通拥堵、交通冲突问题日益凸显，节点交通转换功能有待进一步提升。

因此，开展本规划对实现粤港澳大湾区一小时生活圈，充分发挥中山市公路网关节作用，提高路网运行效率，保障重要公路节点安全畅通，指导下一步节点具体方案设计具有重要意义，是十分必要和及时的。

二、规划过程

《规划》于2019年正式开展编制，当年10月形成初步规划成果，并征求市相关部门、各镇区意见；11月完成《规划》送审稿；12月5日，《规划》通过专家评审会；2021年9月24日，《规划》通过市规委会审查；2021年10月28日，《规划》获市政府批复。

三、规划目标

在粤港澳大湾区背景下，下好“交通先手棋”，强化与湾区城市群交通基础设施互联互通，以“直通畅达、高效转换”为核心指导，以“安全、快速”为提升方向，充分发挥公路网关节作用。

规划针对现状重要干线公路节点进行提升，提出与节点功能对应的中山市重要公路节点提升方案，满足节点交通需求，指导下阶段现状公路节点改造，并为公路节点工可/设计方案优化预留空间，满足公路节点交通需求，实现中山市与湾区城市群公路联系的快速化和便捷化，彰显城市魅力与形象。

四、成果简介

1、城市对外现状高速重要节点

经筛选论证，纳入本次提升规划的城市对外现状高速公路重要节点共15处。其中，广澳高速翠亨出入口、广澳高速岐江新城南出入口、广中江高速东凤出入口、广澳高速三角出入口等节点提升为全互通立交；中江高速横栏出入口、中江高速港口出入口、广珠西线高速南头出入口、广珠西线高速东阜出入口、广珠西线高速中山西出入口、广珠西线高速沙溪出入口、广珠西线高速中山南出入口、广珠西线高速三乡出入口、西部沿海高速坦洲出入口、西部沿海高速申堂出入口、南中高速岐江新城出入口等节点提升为半互通立交，保障节点的车流集散需求。

2、城市对外现状干线公路重要节点

经筛选论证，纳入本次提升规划的城市对外现状干线公路重要节点共7处。其中，古镇快线—古神公路、民众快线—南三公路、坦洲快线—坦神北路、神湾大道—坦神公路等节点提升为全互通立交；G105—坦洲快线、G105—东阜路、黄圃快线—南三公路等节点提升为半互通立交。

3、环快相交现状重要节点

经筛选论证，纳入本次提升规划的环快相交现状重要节点共8处。其中，博爱路—G105、北外环—三角快线、北二环—三角快线、南外环—坦洲快线、南外环—翠亨快线等节点提升为全互通立交；博爱路—长江路、博爱路—逸仙路、北二环—民众快线等节点提升为半互通立交。