

中山市交通运输局简报

2022 年 总第 1 期

(中山春运专刊【2022】第 1 期)

市春运办、市交通运输局

2022 年 1 月 13 日

【形势分析】

2022 年春运形势预测

根据市春运办预测，2022 年春运工作全市客流量将比 2021 年下降，道路水路预计发送旅客 474.74 万人次，同比减少 11.21%。

一、准确把握今年春运新形势新特点

2022 年春运从 1 月 17 日开始至 2 月 25 日，为期 40 天。今年春运，预计我市客流将比 2021 年下降，道路水路预计发送旅客 474.74 万人次，同比减少 11.21%，其中道路跨省发送 10.02 万人次，同比减少 18.13%，道路跨市发送量 27.32 万人次，同比减少 21.79%；道路市内（市内跨镇区公交和市内包车）发送量 435.9 万人次，同比减少 10.34%。水路将发送旅客 1.5 万人次，同比增加 10.82%。预计轨道发送旅客

87.6 万人次，同比增长 21.73%。预计我市节前客流高峰在 1 月 28 日至 1 月 31 日，节后客流高峰出现在 2 月 6 日至 2 月 10 日。

我市省内客流将主要集中在前往广州、深圳、惠州等城市，省际客流主要集中在前往广西、湖南、四川、江西等地。

道路保安全保畅通、运输组织协调和应急处置工作压力加大。受当前疫情形势和常态化防控政策等因素影响，春运工作需加强预防和准备，针对防控升级、突发疫情、交通管制等情况，完成客流疏导、运力组织、宣传引导工作，确保运力安全、充足，人流、物流正常运转。

二、优化运力组织满足旅客出行需要

春运期间，我市将投入营运客车 3379 辆，座位 10.14 万个，其中班车、旅游包车 913 辆，公共汽车 2466 辆；将安排 7533 辆巡游出租车和网约车为市民提供服务；水路运输方面，将投入高速客轮 1 艘，客位数 230 个；全市在运营渡口 11 道，渡船 21 艘（总客位 1061 个）。

（市交通运输局）

【春运备战】

市领导到城轨中山站检查疫情防控工作

为确保春运期间疫情防控到位，1月3日，市长肖展欣、副市长曾奕来到城轨中山站，对进出站疫情防控工作进行全流程检查，并慰问坚守一线的工作人员。肖市长强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神，毫不放松地绷紧疫情防控这根弦，筑牢屏障，保障春运安全。

在城轨中山站，接受测体温、安检等检查后，肖市长从进站口走入候车大厅，详细了解节日期间客流量、扫码、测温、站场消杀、秩序维护等情况，现场检查测温台账。他强调，要密切关注客流变化，及时调整防疫措施，发现体温异常人员要严格按照预案进行处置。

“在高峰期面临大量旅客怎么办？能不能增加通道？”在出站口，一批旅客扫码、测温后排队来到出站通道，肖市长要求站场和相关部门未雨绸缪、做足预案，为春运等客流高峰期制定有效应对措施。他强调，要始终坚持以人民为中心的发展思想，站在旅客角度换位思考，动态调整进出站方案，合理增加进出站通道，减少排队时间，实现快捷通行，避免人员聚集，以细致周到的服务提升群众出行体验感。

“大家辛苦了！这项工作很重要，我们一定要守好第一关。”检查过程中，肖市长亲切慰问防疫一线的工作人员。他强调，当前，疫情防控形势仍严峻复杂，容不得一丝马虎，绝不能麻痹大意。要慎终如始抓好疫情防控工作，严之又严、细之又细地落实好各项防控措施，密切做好重点地区来（返）中山人员筛查管控，扎扎实实守好守住“外防输入”这一关。

（中山日报 隋胜伟）

我市召开 2022 年春运工作电视会议

1月6日上午，2022年全市春运工作会议在市会议中心召开，副市长曾奕及各春运工作领导小组成员单位领导参加。

会议要求各地区、各有关单位要毫不放松做好春运疫情防控，坚决贯彻“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针，坚持在疫情防控常态化条件下谋划春运举措，根据疫情防控要求及时调整工作措施和应对策略，按照减少人员流动、引导错峰出行、降低旅途风险、加强人员防护的原则，组织做好春运疫情防控和服务保障工作。

会议强调春运是广大人民群众春运，要着力解决好群众出行中的急难愁盼问题。一是强化安全有序流动。科学精准做好分区分类出行管理，在落实疫情防控措施的同时保障

人员安全有序流动，防止“一刀切”，减少对群众生产生活的影响。二是切实提高核酸检测能力。提早部署安排城市核



图：2022年春运电视电话会议

酸检测服务，通过增设检测点、延长检测时间、提高检测效率等措施满足群众需求。三是解决好群众出行中的问题。加强重点时段、热点线路运力供给，便利接驳换乘，落实健康码全国“一码通行”，减少人员聚集。四是做好道路疏堵保畅。强化重要运输通道、关键节点、易拥堵瓶颈路段的路网监测调度和应急处置。优化防疫检查站点设置，避免“因检致堵”。

市交通运输局局长曹富全介绍2022年我市春运工作情况。2022年国内疫情仍有散发，部分城市实行交通管控，预计我市春运客流将比2021年下降，道路水路预计发送旅客约474.74万人次，同比减少11.21%。交通管理部门将狠抓春运防疫措施落实，坚守交通防疫阵线，以安全为基础，促进春运运输服务提质增效，发挥好交通媒介优势，讲好春运故事，营造和谐春运氛围。

市公安局作表态发言。全市公安机关一定会全力以赴，

将按照最高标准、最严要求、最实措施落实好省市工作部署，努力实现公安部和省公安厅“三个不发生、两个下降、两个增长”目标，坚决完成市委市政府春运工作任务，努力为人民群众欢度春节、平安出行创造良好的道路交通环境。

市卫健局就春运期间疫情防控提四点工作要求。一是进一步强化春运期间的疫情防控。二是尽量减少春运期间的人员流动与聚集。三是进一步加强春运期间的外防输入工作。四是严格落实春运期间相关涉疫人员的排查管控。五是保持监测系统敏感性，做好变异毒株监测，落实感染防控工作。六是做好春运期间疫情防控工作，确保我市疫情不出现规模性输入和反弹。

(市交通运输局办公室)

【部门动态】

提前 10 天！中山交警开启春运“守护”模式

为确保春运期间交通的安全与顺畅，1月7日，中山公安交警提前10天进入“春运模式”，正式启动春运道路交通安全防护工作，大力开展安全隐患排查，严查交通违法行为

为，为出行市民创造平安畅通、和谐有序的道路交通环境。

一、全市 3+8 个春运执勤点严阵以待

中山公安交警已预计出相关出行高峰时段，届时，在进出城道路、部分桥隧群、高速公路汇合路段、服务区、收费站容易出现拥堵缓行。

中山公安交警将充分考虑疫情防控常态下春运的新特点、新情况，运用大数据和信息化手段，全面分析交通流量、交通违法和交通事故特点，摸清薄弱环节和突出风险隐患，完成春运道路交通安全形势分析研判工作，落实“一堵点一方案”和各类突发情况应急处置预案，全面提升交通安保工作的针对性和实效性。



图：公安交警启动春运工作

1月7日，提前启动105国道东风镇旧收费站北行方向等3个市级春运执勤服务点的交通安全防护工作，在广澳高速三角入口等处设立8个临时春运执勤服务点。严把出城、出村、上高速、上山、过境等“五关”。对“两客一危一货”车辆逢车必查、逐车登记，对其它重点车辆逢疑必查，会同交通运输部门依托高速公路服务区、收费站开展联合执法，重点打击6至9座载客汽车超员超速、疲劳驾驶、非法营运

等行为。

二、涉八类情形客运驾驶人将禁止参与春运

春运前夕，中山公安交警将全面深入排查辖区高速公路长下坡、团雾多发和国省道、农村公路临水临崖、急弯陡坡、平交路口等重点路段安全隐患，及时通过相关媒体、平台向社会公布，并加快危险路段及农村平交路口的治理进度。

还将联合交通运输、应急管理等部门对重点客货运、危化品运输企业开展上门检查，督促企业落实主体责任，限期“清零”营运车辆和驾驶人安全隐患，严查车辆 GPS 动态监控、驾驶人内部教育等安全措施和制度落实情况。对排查出的“两客一危”、重型货车、危化品运输车等重点车辆逾期未检验、逾期未报废、违法未处理以及重点驾驶人逾期未换证、逾期未审验、记满 12 分的，一律停运停驾，限期整改；对在省内 3 次以上交通违法行为记录未处理的重点车辆依法扣证、或扣车。对去年以来发生交通事故致人死亡且负同等以上责任，交通违法行为记满 12 分，有酒驾、超员 20% 以上、超速 50%（高速公路超速 20%）以上，12 个月内有 3 次以上超速违法记录等 8 类情形的客运驾驶人，将督促企业及时予以解聘，一律不得安排参加春运。

三、严查酒驾等各类交通违法行为

为及时消除交通安全隐患，预防道路交通事故的发生。中山公安交警将在全市范围内组织开展夜查酒驾整治行动、拼车包车超员疲劳驾驶等严重交通违法行为整治行动、整治摩托车、电动自行车行动等三大专项整治行动。

四、出行预测：高速公路今年整体较为通畅

结合近两年春运期间务工流错峰，出行集中程度降低、当前国内仍有零星疫情、7座以下小型客车出行占比持续攀升等实际情况，预测春运期间我市高速公路今年整体较为通畅，其中1月15日至16日为节前车流高峰，随后车流量将逐步下降，1月31日降至最低谷。2月2日开始，我市车流量将逐步增加，2月6日和2月16日为返程的两个车辆高峰。以上时段，将重点加强城市主干道路和校园周边路段的警力投放，做好道路疏导工作。

（中山交警支队）

【基层动态】

凝聚合力、筑牢防线，共同守护平安回家路

1月6日上午，2022年全市春运工作电视电话会议召开后，港口镇立即召开全镇春运工作会议，就做好2022年春运工作进行动员部署。港口镇党委副书记、镇长周昭坚，党委委员、公安



图：现场图片

分局局长林靖龙，副镇长苏锐贤，2022年春运工作领导小组各成员单位，各村（社区）、相关企业主要负责人参加会议。

会上，镇领导分别就春运期间抓好疫情防控、安全生产、交通安全管理等工作作出具体部署。会议指出因人员流动增长、常态化疫情防控、极端天气等因素叠加，2022年春运工作任务艰巨。各部门、村（社区）要认清严峻形势，提高政治站位，准确把握春运工作整体要求，强化春运形势预判研判，有力有序有效做好春运期间保健康、保安全、保畅通、保服务工作。

为激励士气，彰显决心，凝聚全镇上下共保春运安全稳定的强大合力，1月7日下午，集结公安、交通、应急等部门及各村（社区）、志愿者，港口举行2022年春运工作誓师大会，庄严宣誓全力护航。镇党委副书记、镇长周昭坚作2022年春运工作动员讲话。周昭坚要求各部门要始终以人民为中心，把春运安保作为重中之重，狠抓各项工作落实，全力确保春运平安。

执法人员加大路面管控力度，坚持教与罚相结合模式，引导群众安全文明出行，严查摩托车驾驶人未按规定佩戴头盔、超员、无证及酒驾等违法行为，切实形成春运安全整治高压态势，为人民群众安全顺利出行、欢度新春佳节创造良好条件。行动期间镇党委委员、公安分局局长林靖龙带队前往各卡点检查指导工作。据统计，当天共出动执法力量122

人，志愿者 20 人，设 4 个执勤点、劝导点 4 个，查处各类交通违法行为 124 宗，其中暂扣摩托车、电动车 30 辆，劝导不文明交通行为 95 起。

(港口镇政府)

全力护航春运 古镇召开 2022 年 春运工作会议

新春佳节将至，群众都期盼着能平安顺利回家过年，2022 年春运从 1 月 17 日开始至 2 月 25 日为期 40 天，全力护航春运成为开年的一件大事。

1 月 6 日下午，古镇镇收看了中山市 2022 年春运工作部署视频会议后，随即召开镇 2022 年春运工作会议。副镇长梁秋豪及相关村（居）“两委”、镇春运领导小组成员单位负责人及镇内客运、危运企业相关负责人等参加。副镇长强调以下内容：

一、科学精准研判形势，强化组织协调

春运工作事关广大人民群众“回家过年”的美好愿望，是社会高度关注的一项重要民生工程。受当前疫情形势和常态化防控政策等因素影响，私家车出行增多，道路保安全保畅通、运输组织协调和应急处置工作压力加大。各单位要加强春运期间客运站场、城轨站等主要客流集散地旅客流向、

流量和高峰时段等内容的监测和研判，及时根据客流变化情况做好运力部署和服务保障。

二、筑牢防疫阵线，守护“健康”春运

当前，疫情呈多地局部暴发和零星散发态势，防控工作严峻复杂，需长期坚持，各单位要认真落实常态化疫情防控要求，建立健全联防联控工作机制，坚决克服麻痹侥幸心理，慎终如始、毫不松懈地抓好疫情防控各项工作。

三、严格监管执法，保障“安全”春运

要深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神，牢固树立以人民为中心的发展思想和生命至上、安全



图：会场图片

第一的理念，进一步建立健全安全生产责任体系，压实企业安全生产主体责任和部门安全监管责任，把安全工作抓实抓细抓具体；结合春运特点开展专项隐患排查治理

，对道路桥隧、运输企业、站场、从业人员开展全面深入检查，建立健全隐患台账，对重大隐患实行挂牌督办，限期整改到位，严禁车辆、驾驶人带“病”运行；要严格抓好安全监管执法，紧盯“两客一危一重”等重点车辆，加强客流高峰时段、重点路段和农村地区的执法检查，重拳打击非法营运、“三超一疲劳”、路边非法上客等违法行为，严抓驾驶员安全驾驶，加强违章处罚信息通报。

会上，镇城管住建农业局局长蔡中文解读了古镇镇 2022 年春运工作方案。会后，春运领导小组将与各客运企业、危运企业代表签订春运安全生产责任书。

（古镇城管住建农业局）

送：省春运办，省交通运输厅春运办，市人民政府曾奕副市长，市政府副秘书长林诺君，市春运领导小组成员单位（市委宣传部，公安局，发展和改革委员会，工业和信息化局，民政局，人力资源社会保障局，卫生健康局，应急管理局，市场监督管理局，交警支队，武警支队，文化广电旅游局，教育和体育局，团市委，气象局，中山海事局，中山航道事务中心，广珠城际轻轨）。

发：火炬开发区管委会，翠亨新区管委会，各镇政府、区办事处，各镇街（区）城管住建和农业农村局、综合行政执法局，各道路运输企业。