

一、规划背景

为抢抓“双区驱动”及交通强国建设机遇，支撑中山市粤港澳大湾区重要节点城市地位，贯彻省委对中山市的“三个定位”，落实中山市打造“交通强市”，支撑中山市新的空间结构及重大产业平台高质量发展，优化完善干线公路网自身结构，按照市委市政府工作安排，我局组织开展了《中山市干线公路网规划（2012-2030年）》的修编工作，形成了《中山市干线公路网规划（2020—2035年）》（以下简称《2020版规划》）。

二、规划目标

1、总体目标

在交通强国和粤港澳大湾区建设背景下，强化对外通道联系，优化内部干线网络，做好与铁路（轨道）、航道、港口、客货运枢纽等其它交通设施的衔接，构建功能层次清晰、路网结构合理、服务高效便捷的一体化干线公路系统，将中山市打造为粤港澳大湾区西部公路交通枢纽。

2、具体目标

（1）“3高3快”空间目标

- 中山市至大湾区相邻城市，至少有3条便捷联系的高速公路；
- 中山市中心城区至市内其他组团、区域，至少有3条便捷联系的快速公路。

（2）“3060”时间目标

- 30分钟内实现“1+2+3”组团发展格局互联互通；
- 60分钟内实现中山市中心城区与大湾区相邻城市中心城区互联互通。

三、成果简介

（一）高速公路布局方案

《2020版规划》在中山市布局14条高速公路，形成“四纵六横”高速公路网格，规划总里程约为418.6公里，密度达23.5公里/百平方公里。规划高速公路设计速度100km/h~120km/h，规划车道数为6~10车道。

其中，“四纵”指：东部外环高速、广澳高速、广珠西线高速、西环高速（含小榄支线）；“六横”指：广中江高速-佛江高速、南中高速-中江高速、深中通道-中开高速、西部沿海高速、香海高速及一条远景展望线。

（二）普通干线公路布局方案

《2020版规划》将普通干线公路体系划分为主干线、次干线、联络线3层。普通干线公路规划里程约为1251.6公里，密度达70.3公里/百平方公里。

1、主干线

主干线主要承担市域“1+2+3”组团/区域间中长距离交通功能，采用一级公路兼顾城市快速路标准，设计速度不低于80km/h，规划主线车道数为6~10车道（不含辅道）。

《2020版规划》在中山市布局14条主干线，构成“二环十二快”主干线网络，总里程约380.2公里。

2、次干线

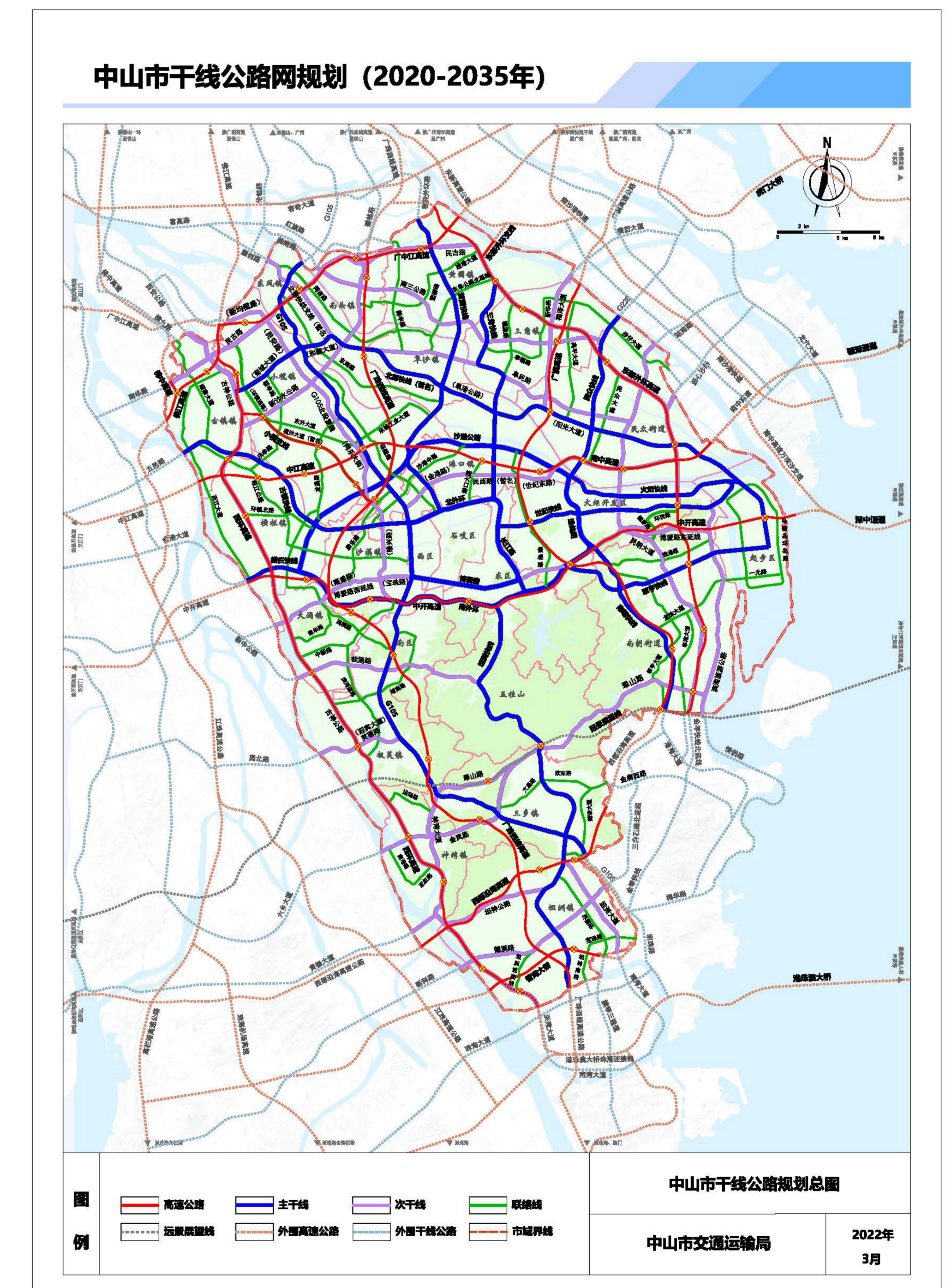
次干线主要承担市域“1+2+3”组团/区域内部各功能片区之间的交通功能，采用一级公路兼顾城市主干路标准，设计速度不低于60km/h，规划主线车道数为6~8车道（不含辅道）。

《2020版规划》在中山市布局20条次干线，总里程约441.6公里。

3、联络线

联络线主要承担相邻镇街间及重要交通枢纽、主要旅游区等重要节点的交通功能，采用二级公路兼顾城市主干路标准，设计速度不低于60km/h，规划车道数为6~8车道。

《2020版规划》在中山市布局39条联络线，总里程约439.8公里。



中山市干线公路规划总图