

中山市交通运输局

(C类)

中交函〔2022〕967号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022008号议案转建议答复的函

梁元辉等代表：

你们提出《关于支持恢复加五线为快速路的议案》（议案转建议第2022008号）收悉，经综合市自然资源局以及阜沙镇意见，现答复如下：

一、建议所提项目建设存在必要性

我局认为，建议所提项目建成通车后，可有效打通我市北部镇街东西向交通梗阻，阜沙镇可增加快速通达三角快线及中心城区通道，强化阜沙、三角与民众街道联系，建设的必要性较强。

目前建议所提加五线已纳入《中山市干线公路网规划报告（2020-2035年）》中，属于次干线中的一条，现已改称朝阳路。规划线位在现状东阜公路基础上向东方向延伸，起点为浮虚山，接现状三角快线。途经阜沙镇、三角镇。项目按照不少

于双向六车道进行规划预留，路基宽度非城镇路段为 32 米，城镇段为 40 米。

二、建议所提项目暂不具备建设条件

（一）建议所提项目涉及占用基本农田问题

按照规划，所提项目自浮虚山向东延伸至三角快线建设将新增占用基本农田约 40 亩。按照目前法律法规，基本农田非国家、省重点项目暂无法调整补划，因此项目暂不具备建设条件。我局已将《中山市干线公路网规划报告（2020-2035 年）》报送市自然资源局，争取通过落入本轮国土空间规划解决占用基本农田问题。

（二）先行启动阜沙镇周边条件成熟道路建设

鉴于规划朝阳路受基本农田限制暂无法实施，为改善阜沙镇交通环境，提升阜沙镇与中心城区以及北部镇街互联互通水平，我局已启动北部快线前期工作。《中山市干线公路网规划报告（2020-2035 年）》中的规划北部快线东起翠亨新区马鞍岛，经火炬、港口、阜沙、东凤、小榄，终点位于古镇古神公路处，其建设能提升北部镇街通行效率，促进其融合发展。项目位于阜沙镇内分为两段：恒大御景至东海八路段新建 4.5 公里，阜港公路快速化改造 5.9 公里。项目目前正开展工可编制工作，计划 2023 年分段开工建设。北部快线建成后，现状阜港公路可与黄圃快线、三角快线实现快速转换，阜沙镇与中心城区以及北部镇街联系将

更加紧密。在建议所提规划朝阳路解决基本农田问题后，我局将适时启动该项目建设。

专此答复，诚挚感谢你们对交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 9 日

（联系人及电话：曹保兴 28192652）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市自然资源局，阜沙镇政府。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 9 日印发
