

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕966号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022130号代表建议答复的函

董丞上等代表：

你们提出《关于做大做强交通建设领域市属国有企业的建议》（建议第2022130）收悉，经综合市财政局、市国资委意见，现答复如下：

一、做大做强交通建设领域市属国有企业具有重要意义

我局认为，交通建设投资巨大，建议提出的做大做强交通建设领域市属国有企业等建议，能积极发挥国企在交通建设领域的主导作用，有利于交通建设项目顺利推进，也有利于国有资产的保值增值，对促进国企为经济社会发展和创建美丽中山做出更大的营收、利润和税收贡献具有重要意义。

多年来，市交通集团发展有限公司在我市公路建设中发挥着重要作用，先后建设了三角快线、黄圃快线、翠亨快线、南

朗快线、古镇快线、国道 G105 沙朗至古鹤段、十水线、沙港公路等大批干线公路项目，为我市干线公路网建设以及加快形成“三环十二快”高快速路网格局作出较大贡献。

市政府高度重视市属国有企业参与交通建设，为进一步发挥市交通集团发展有限公司在交通建设领域人才和管理优势，2022 年计划开工交通建设项目 16 个（不含铁路和高速公路）中，市政府指定市交通集团发展有限公司承担民古路一期等 7 个建设任务，市属国企已成为我市交通建设领域的中坚力量。后续我局在谋划 2023 年新开工项目时也将积极向市政府建议由市交通集团发展有限公司承担更多交通建设项目。

二、持续深化改革进一步扩大企业经营领域

按照郭文海书记在市第十五次党代会强调“高标准规划建设中山内通外联的综合交通网络，构建‘深中半小时、湾区一小时’通行圈”要求，根据《中山市干线公路网规划报告（2020-2035 年）》，围绕“东承、西接、南联、北融”的一体化融合发展大战略，未来我市在轨道交通、高速公路、干线公路等方面的建设及投入将全面提速，为整个交通基础设施建设提供巨大平台。

目前市属国有企业正处于深化改革期，市国资委在推进交通集团开展推进干线公路建设项目落地的同时，也正在通过资

质增项、提升以及专业团队引进等方式，破解“资质之困”，积极介入施工领域，实现项目代建向自主施工转型。下一步，市属国企也将积极延伸基建投资全产业链，紧抓中山市建设工程招投标“评定分离”改革契机，基于已拓展的建材供应链、检测业务、管理咨询服务等，优化项目发包模式，通过自营、并购、合作、专业发包等方式，构建形成基建投资全产业链条。在市政府的坚强领导下，市属国企正进一步通过经营改革等途径“做强、做大、做优”国有企业，发挥和强化在中山交通建设提质增效拓界中的主体地位。

专此答复，诚挚感谢你们对交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月9日

（联系人及电话：曹保兴 28192652）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市财政局，市国资委。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 9 日印发
