

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕906号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022131号代表建议答复的函

谭改箭等代表：

你们提出的《关于建立完善公交场站建设扶持政策的建议》(建议第2022131号)收悉，经综合市自然资源局、国资委意见，现答复如下：

一、赞成代表提出的相关建议

作为公共交通基础性设施之一，公交场站的建设一直是中山公交发展的薄弱环节，往往规划和规范规定的配套公交场站设施难以得到真正的落实。现状由于公交场站用地缺乏的影响，一些新开的公交线路不得不延伸、改道，造成公交服务范围受到影响，公交场站的滞后已经制约了公交系统的正常运营和进一步发展。因此，我局及相关会办单位支持代表提出的落实公交场站用地、出台配套公交场站移交管理办法等各项建议。

二、近年来公交场站建设情况

（一）已建成的公交场站现状

目前我市共有公交停保场 16 个,总占地面积约 39.2 万平方米,其中企业自有用地场站 7 个,临时租用场站 9 个。全市共有公交枢纽站 14 个,总占地面积约 3.5 万平方米。

2018 年,市汽车总站公交枢纽改造完成、全面投入使用。改造后的枢纽对公交、出租、长途设施重新进行布局,其中长途车辆出口设置在富港路上,出租车上下客区域设置在场站西侧,前广场全部用于公交运营。共设置 2 个下客位,11 个上客位,站台内部设置安全门、发车显示屏等智能化设施。所有行人活动区域均设置了风雨连廊,提高乘客候车舒适性。改造完成后,结合市住建局建设的行人下穿隧道,实现人车分流、功能分区,改变原有人车混行的混乱状况。

2019 年至今,我局一直努力与相关部门协调,争取中山北站、中山站、南沙港铁路东凤站和黄圃站、殡仪馆、新人民医院等公共服务设施同步配建公交场站。

（二）建设项目配建公交场站情况

在未编制《中山市公交场站用地控制性规划》之前,2016 年 9 月市政府批准实施《中山市城市规划技术标准与准则(2016 版)》,规定大型居住小区、商业办公区或其他重要客流集散地,应规划建设配套公交场站,并与主体工程同步规划、同步建设、同步使用,

现已配套建设公交首末站约 70 个。

三、具体建议采纳及落实情况

（一）关于加快落实《中山市公交场站用地控制性规划》和建立公交场站建设专用资金补贴机制的建议

市自然资源局于 2022 年 1 月编制完成《中山市公交场站用地控制规划》，规划结合中山市的发展定位与要求，构建与城市空间、交通分布相契合的“功能明确、规模适当”公交场站布局方案。同时，在场站布局方案与用地选址的基础上，确定公交场站的用地控制方案，并制定方案落实的体制保障与配套措施，保障规划方案的可实施性和可操作性。目前，市自然资源局已将《中山市公交场站用地控制性规划》成果与正在编制的 2035 国土空间总体规划进行对接，确保规划中的场站用地能在国土空间规划中落实；同时，在控规编制、土地出让和项目审批环节，都会落实规划中的公交场站，保证公交场站的落地实施。

关于建立公交场站建设专用资金补贴机制建议，在下阶段工作中，我局将探索研究公交场站建设管理办法，其中就包括建设资金来源、场站综合开发等问题；市自然资源局也正在开展混合用地开发模式研究工作，其中就包括商业加公交场站、住宅加公交场站等综合开发模式。

（二）关于出台《中山市建设用地配套公交场站规划建设管理办法》等政策制度的建议

2022年5月13日，市自然资源局已印发《中山市居住用地配套公建设施管理办法》，公交场站作为配套公建设施的组成部分已包含在其中，因此无需再单独出台《中山市建设用地配套公交场站规划建设管理办法》。

专此答复，诚挚感谢你们对中山市交通运输工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月2日

（联系人及电话：刘磊，28192670）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，国资委，自然资源局。

中山市交通运输局办公室

2022年6月2日印发
