

中山市交通运输局

(B类)

中交函〔2022〕1040号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022082号代表建议答复的函

钟少华代表：

您提出的《关于发挥磨刀门水道水路连接优势，增设客运码头的建议》（建议第2022082号）收悉，经综合中山海事局、中山航道事务中心、神湾镇政府、市自然资源局、市发改局、市文化广电旅游局等会办单位意见，现答复如下：

一、对建议内容的总体表态

神湾镇作为大湾区内为数不多保有优良“绿水青山”的小镇，神湾旅游资源丰富，有着厚重的岭南水乡文化、秀美的风景以及独特的旅游产品。《中山市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》（简称中山市“十四五”规划纲要）提出支持神湾镇依托游艇产业、打造“国际旅游片区”，随着内需潜力的持续释放，神湾发展全域旅游的前景可期。建议提出在

磨刀门水道增设客运、游艇旅游码头的思路，符合我市岸线规划和产业布局，对整合西江内河旅游资源具有重要参考意义。

二、对建议内容的归纳分析

代表提出的建议认为神湾镇磨刀门水道河面宽阔，通航条件良好，沿线生态环境优美、旅游资源丰富，适合发展旅游观光产业，建议在斗门大桥西岸增设客运、游艇旅游码头，促进西江内河旅游资源整合，并在规划、审批、建设、资金上予以支持。

三、对建议内容的办理意见

对代表关于“发挥磨刀门水道水路连接优势，增设客运码头的建议”予以采纳。

增设客运码头、游艇旅游码头的选址应做好与港口总体规划、国土空间总体规划等上层次规划布局的衔接。同时应结合我省高标准规划建设西江沿岸滨水地区旅游风光带要求，统筹沿江的山、水、林、田、湖等各种生态要素，对沿西江景观轴线的发展定位、空间形态、功能布局、综合交通等因素进行研究分析后确定码头选址。

按照现行的《中山港总体规划》（中府函〔2013〕220号），我市已在神湾镇磨刀门水道沿岸规划了多处公共运输和游艇旅游功能的港口岸线，包括神湾岸线、石岐岸线、竹排沙岸线，代表提出的斗门大桥西岸也有较长符合规划的岸线。建设单位将在港口规划符合的前提下合理选址，并在国土空间规划中予以落实

用地和履行施工建设手续，待项目建成落地后依据相关法律法规，综合考虑市场需求、旅游资源等因素，拓展休闲旅游航线。

下阶段，我市各职能部门将根据客运、游艇旅游码头项目建设需求，积极配合神湾镇和建设业主单位开展好相关选址、审批、建设等工作，积极盘活西江岸线资源。

专此答复，诚挚感谢您对中山交通工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月15日

（联系人：李雨桐，联系人：18689331923）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，中山海事局，中山航道事务中心，市自然资源局，市发改局，市文化广电旅游局，神湾镇政府。

中山市交通运输局办公室

2022年6月15日印发
