

中山市交通运输局

(C类)

中交函〔2022〕904号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022031号议案转建议答复的函

宋世堂等代表：

你们提出的《关于在黄圃快线大雁路口建设高架桥提高通行效率的议案》（议案转建议第2022031号）收悉，经综合市发展和改革局、市自然资源局和黄圃镇人民政府意见，现答复如下：

一、建议内容的基本情况

议案中提及的大雁路口即黄圃快线与圃灵路平交口，该路口往顺德方向为桂州水道大桥，往黄圃方向为大魁河大桥，中间与雁南路、圃灵路、广兴路三路相交，间距约150米至250米左右，其中圃灵路交叉口设红绿灯，对主线直行交通有一定的影响，雁南路、广兴路路口采用右进右出形式，影响较小。

二、“关于在黄圃快线大雁路口建设高架桥提高通行效率”的可行性分析

根据《中华人民共和国公路法》和《公路工程技术标准》，道

路必须有一定的净空。如要在黄圃快线大雁路口建设高架桥，需满足桥下净空大于等于5米的要求，因此要对桂洲水道大桥及大魁河大桥引桥部分桥段进行拆除。同时，为解决高架桥与地方路的进出问题，高架桥两侧需设置匝道，需再次对两侧进行征地及建筑物拆迁。综上所述，该工程规模及实施难度较大，所需投入较高，且易造成不良社会影响。

三、关于建议内容的答复

根据市委市政府计划安排，目前成业大道和新丰大桥的前期工作已启动，成业大道和新丰大桥建成后将有效缓解所提路口的拥堵。按照“东承、西接、南联、北融”一体化融合发展大战略的部署，综合考虑成业大道和新丰大桥建成后对黄圃快线车流的分流和对黄圃镇交通运输效率的提升，以及市财政的资金压力和建议所提工程的可行性，建议按市委市政府的工作部署，先启动成业大道和新丰大桥的建设工作。

专此答复，诚挚感谢你们对交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月2日

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，各会办单位。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 2 日印发
