

# 中山市交通运输局

(B类)

中交函〔2022〕1163号

## 中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022093号代表建议答复的函

赵元香（代表）：

您提出的《关于进一步加大对货车超限超载综合治理力度的建议》（建议第2022093号）收悉，经综合各单位意见，现答复如下：

近年来，在市委、市政府的正确领导下，治超工作按照“政府主导、部门联动、属地管理、综合治理”的总体思路，以安全发展为引领，打造依法治超、联合治超、智慧治超的新格局，使全市的治超工作取得了阶段性成果，有效保护了公路桥梁安全和人民群众出行安全，为我市经济社会持续稳定发展提供了有力保障。

### 一、我市治超站点情况

我市现有超限检测点5个，分别为火炬开发区超限检测点、东凤超限检测点、板芙超限检测点、三角超限检测点、小榄超限

检测点。每个超限检测点设有卸货场一个：1、火炬开发区超限检测点位于 G228 线 K5966+500M，占地 8107 平方米。2、东风超限检测点位于 G105 线 K2623+600M，占地 1528 平方米。3、板芙超限检测点位于 G105 线 K2666+600M，占地 3221 平方米。4、三角超限检测点位于 S364 线黄沙沥大桥旁，占地 1540 平方米。5、小榄超限检测点位于小榄镇东升片裕隆三路，占地 2300 平方米。在建超限检测站 1 个，已选取占地约 20 亩的 S268 线古镇公路养护用地为超限检测站选址用地，日前省政府已批复同意建设，后续将按相关程序开展。除东风超限检测点地磅标准为 150 吨以外，其余地磅均为 200 吨，地磅长度为国标。

## **二、深化路警联合治超机制，强化路面管控**

按照 2020 年已出台的《中山市治理货车超限超载执法联动操作细则》要求，交通执法部门与公安交警部门继续加大对重点区域、重点路段、重点时间的联合治超执法力度。针对镇街治超执法力量薄弱和不到位的情况组织开展交叉执法、联合执法，消除执法阻碍，集中执法力量，重拳出击，攻克治超硬骨头。截止 6 月 22 日，我市路警联合治超共开展专项执法行动 338 次，查处超限超载案件 1656 宗，卸载各类货物 28866.318 吨。2019 年至 2021 年的路警联合治超查处超限超载案件分别为 2074 宗、3708 宗、3337 宗，平均单车超限超载量逐年下降，分别为 19.78 吨、15.12 吨、13.59 吨，超限超载现象得到有效遏制。

### **三、落实高速公路入口治超，实施精准打击**

全面实施“入口称重、货车必检、超限禁入、出口倒查”模式，全市高速公路入口超限率由 2019 年的 0.45%下降至 2021 年的 0.1%。2021 年底，按照省治超办工作部署，组织开展了高速公路出入口秩序整治行动，交通执法部门、公安交警部门 and 高速公路经营单位“一路三方”共同开展专项整治行动，查处各类超限超载案件 19 宗（其中大件运输 5 宗），及时排除了严重威胁道路交通安全的隐患，有力保障了人民群众出行安全。

### **四、加强货运源头监管力度，治超关口前移**

我市货物运输比较发达，对于源头运输的治理一直存在管理难点。按照 2020 年已出台的《中山市治理货车超限超载执法联动操作细则》要求，目前源头治超采取的是“镇区主导、部门联合、齐抓共管”。随着综合执法改革的不断深入，我们积极在源头治理水平上寻求突破。一是强化重点货运源头监管。按照“四类企业”、“四类站场”分类，由镇区主导进行行业摸排已公布 51 家重点货运源头单位，通过安装地磅、视频监控设备，与省源头治超信息监管系统联网等手段，加强重点货运源头监管。二是发挥行业协会的自律功能。全市 25 家混凝土企业成立了中山市水泥制品行业协会，会员单位签订了行业自律规章，超限超载治理效果得到提升；同时，积极研究推进管桩企业行业自律相关工作，在全部管桩企业纳入重点源头监管下，全市 6 家管桩业已

达成规范运输的行业共识，龙头企业之间更是展开了“销售同盟”合作，积极推进了管桩运输市场的规范。三是严格落实“一超四罚”。近年来，我市不断加强违法超限车辆源头追溯力度，工作中，充分利用 GPS 定位信息、交通卡口记录分析锁定违法装载货源单位，截止 6 月份，完成处罚货运源头单位案件 59 宗，2019 年至 2021 年完成处罚货运源头单位案件分别为 123 宗、199 宗、180 宗。

## **五、提升路面科技治超水平，织密路域“天网”**

一是自 2019 年 12 月市交通运输局启用 S530 三角快线大南沙大桥（南行）非现场治超点以来，现有三个非现场治超执法点投入执法，2020 年至今处罚超限超载案件 811 宗，监测点路段超限率由 2019 年的 4.5%下降至 0.01%，成效显著。二是推进普通公路治超非现场监测点建设，规划建设中山市市域公路与桥梁科技治超监测点（一期），包括监测点 6 个（翠亨新区马鞍港、横门大桥、大雁桥、斗门大桥、东风治超点、西区机动车检测站）共 46 条道，截止日前已完成横门大桥和马鞍岛基础施工，现在申请接入省治超联网管理系统；其他点位计划分别在 8 月上旬完成前端硬件建设，计划 10 月份完成验收并投入使用。

## **六、完善治超基础设施建设，落实民生实事**

今年省政府召开专题会议协调解决超限检测站点和非现场监测点建设难题，将其建设任务列入 2022 年省政府十件民生实

事。目前我市的古镇超限检测站正在筹建当中，需追加 786 万元资金预算，已向市政府申请同意在市交通运输局基建预算中调剂解决，下一步将确定建设方案，落实施工建设。

专此答复，诚挚感谢您对治超工作的关心支持。

附件：中山市人大建议办理结果清单

中山市交通运输局

2022 年 6 月 15 日

（联系人及电话：张金亮，15889888261）

**公开方式：**主动公开

---

抄送：市人大常委会选联工委、市政府办公室、各会办单位。

---

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 15 日印发

---