

中山市交通运输局

(B类)

中交函〔2022〕1055号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022038号议案转建议答复的函

罗绮冬等代表：

你们提出的《要求推进佛山轨道交通11号线延伸到中山》(议案转建议第2022038号)收悉，经综合市发展改革局、财政局、自然资源局，东凤镇意见，现答复如下：

一、随着粤港澳大湾区、深圳中国特色社会主义先行示范区上升为国家战略，新型城镇化建设、现代化城市群培育进程加速，释放出巨大的轨道交通投资潜力与需求。但同时，中山轨道交通发展起步较晚，在区域轨道路网变革加快的形势下，要建设“珠江西岸综合性交通枢纽”，打造粤港澳大湾区“重要一极”，大力推动轨道交通规划建设刻不容缓。我市第十五次党代会提出，实施“东承、西接、南联、北融”一体化融合发展大战略，佛山城市轨道交通11号线(下称11号线)延伸至中山，是助推我市“北融”战略实施、加快共建共享“轨道上的大湾区”的重要举措。

二、本次建议深度解析了11号线延伸至中山对于实现广州、佛山、中山城市轨道互联的功能意义，并梳理提出了东凤镇北临顺德且临近11号线规划终点等谋划条件，以及途径南沙港铁路东风站的实施方案，具备较强的指导意义。

三、采纳推动11号线延伸至中山的建议

（一）11号线概况

根据2021年国家发改委批复的《佛山市城市轨道交通第二期建设规划（2021-2026年）》，11号线为广、佛间跨市城市轨道交通线路，南起佛山容奇渡口站、北至广州鹤洞东站；同时，经询佛山有关部门，11号线在佛山市城市轨道交通线网规划中，规划远期延伸至容桂细滘，紧邻佛中市域界线。

（二）延伸至中山的途径及存在问题

前期，佛山与中山两市政府及职能部门已多次对接，并基本就共同推动11号线南延至中山达成一致意见。但作为轨道交通项目，11号线南延至中山暂无上位规划支撑，且规划审批事权较高，需逐步报省、国家审批。为推动项目纳规、落地，经研究，可将11号线南延的佛山段、中山段分别纳入两市城市轨道交通建设规划，经报国家审批后建设并贯通运营（方案一）；或直接纳入佛山市下一轮城市轨道交通建设规划报批后实施（方案二）。

目前国内相邻城市如广州和佛山、西安和咸阳等大部分跨市线路均参照方案二，但前者广佛两市均本具备城市轨道交通建设条件，后者则是在国家批复成立西咸新区并由西安市代管的背景

下获批，借鉴意义不大；方案一则在当前国家发改委从严控制“十四五”期间城市轨道交通规划报批的背景下，短期内较难取得建设条件。

（三）工作计划

为强化交流合作，佛、中两市政府已签订《战略合作框架协议》，明确两市将加强轨道交通规划对接，同步开展多层次轨道网对接研究，构建便捷的轨道网络体系。目前，佛山市已同意预留11号线南延条件，为推动项目尽早落地，我市将持续推动相关工作开展。

1. 加强规划对接。根据两市合作框架协议近期两市相关对接工作包括：一是由市发展改革局牵头编制《佛山-中山战略合作2022年度工作计划清单》，将谋划11号线延伸至中山列为两市重点合作事项，征求意见后印发实施；二是由市自然资源局牵头开展《中山市城市轨道交通线网规划》修编，最新成果已预留11号线延伸对接我市轨道交通的通道条件，线路主要经由怡安围，南沙港东风站、民安路、同乐大街、G105、翠沙路、康华路（与南中珠城际换乘），并经中山站继续向东对接深圳；三是市交通运输局现正联合佛山市轨道交通局牵头组建“中山市与佛山市轨道交通项目规划建设联合工作组”，共同推动11号线南延相关工作，联合工作组组织机构方案将于近期印发。

2. 强化向上沟通。目前，我市正积极加强与省发展改革委等沟通对接，持续跟进国家、省关于城市轨道交通发展的政策导向，

并加快城市轨道交通线网、建设规划修编工作，争取尽快完善前期研究及初步审核手续，推动省发改委适时上报至国家审批后尽早实施。

专此答复，诚挚感谢你们对中山市轨道交通工作关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 15 日

（联系人及电话：宋思倩，28192693）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市发展改革局，财政局，自然资源局，东凤镇。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 15 日印发
