

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕1027号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022039号议案转建议答复的函

罗绮冬等代表：

你们提出的《要求加强中山“北大门”道路景观建设》（议案转建议第2022039号）收悉，经综合东凤镇意见，现答复如下：

一、赞成代表们提出的建议内容

代表们提出加强中山“北大门”道路景观建设，一是加快G105国道与东阜路路口的跨线桥建设，进一步提高道路通行能力；二是对路面和人行道进行全面翻新改造；三是对道路两旁的绿化景观进行升级。上述建议符合实际，具有针对性、可行性，我局及东凤镇对代表们的建议予以积极采纳，为我们下一阶段推进工作提供了很好的参考和指导。

二、对建议内容的落实意见

（一）吸收采纳“加快 G105 国道与东阜路路口跨线桥建设”的建议

国道 G105 线北段（细滘大桥至沙朗段）早年已完成快速化改造，仅剩新东阜路口未实现立交化通行，成为影响交通通畅性和便捷性的瓶颈，我局为此安排了专班跟进。经与省发改委多次协调沟通，目前该路口改造项目已正式命名为“国道 G105 线中山新东阜路路口立交化改造工程”并于 2022 年 4 月获得立项批复，现正处于设计阶段。我局将加快推进本项目，计划 2022 年底前开工建设。

（二）吸收采纳“对路面和人行道进行全面翻新改造”的建议

1. 目前，G105 国道东风段通车量已达到 12 万辆/日，是中山北部的交通大动脉，维护管养好 105 国道主路面，是助力镇街经济发展的重要一环。为此，我局持续做好 105 国道东风段主路面的养护工作，2022 年将在 105 国道东风段实施超过 9000 m²沥青路面翻新维修（正在实施中），进一步修复路面病害，提升公路行车舒适度。

2. G105 国道东风段两侧有天乙、天润两大物流市场，大型车辆众多，机动车辆与非机动车辆混合通行，部分电动车等慢行交通进入机动车道，造成主线机动车道交通拥堵严重。所以，改造慢行

系统，将机动车与非机动车分离，有利于提高通行效率。2022 年 2 月，我局组织编制了《国道 G105 线（东凤镇细滘大桥至凤翔大道段）慢行系统安全改造工程施工方案》。本方案建设内容主要为人行道及慢行系统市政基础设施改造，投资估算总金额为 2655.79 万元。目前市政府正与东凤镇、市财政局及交通运输局协调人行道与慢行系统改造事宜，我局也将持续跟踪此项目的协调进度，争取纳入市基建计划加快实施。

（三）吸收采纳“对道路两旁的绿化景观进行升级”的建议

交通运输局与东凤镇根据各自管养职责，持续优化美化 G105 国道绿化景观：

1. 我局把 G105 国道北段作为养护示范路段进行创建，实施中央绿化栽种及防撞墙翻新等工作，本项目已于 2021 年 7 月完工，有效提升了中央绿化景观与行车观感。后续，我局将用心维护好该路段的养护示范效果。

2. 东凤镇将继续做好 G105 国道东凤段辅道路灯管养、人行道保洁、沙口大桥—东凤大福源辅道两侧绿化修剪更换等工作。同时，利用市对干线公路整治的契机，加大对 G105 国道两旁的违建整治和管控力度，让 G105 国道东凤段成为我市对外展示城市风采

的名片。

专此答复，诚挚感谢你们对中山交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月15日

（联系人及电话：刘正欣，18924922141）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，东凤镇政府。

中山市交通运输局办公室

2022年6月15日印发
