

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕999号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022011号议案转建议答复的函

徐宁军、黄彩欢、曹康琳等代表：

你们提出的《关于争取十水线南头段接入顺德路网的建议》(议案转建议第2022011号)收悉，经综合南头镇的会办意见，现答复如下：

一、赞同代表建议

十水线南头段接入顺德路网有利于加强中山北部片区与顺德的交通联系，深化“北融”发展，增强与顺德产业链协作，支撑万亿级智能家电产业集群建设。为此我局赞同争取十水线南头段接入顺德路网的建议。

二、十水线（新沙水公路）规划建设情况

根据2022年3月份市政府批复颁布实施的《中山市干线公路网规划报告(2020-2035)》，“十水线”即为干线公路次干线新沙水公路，该通道规划北接佛山顺德，南接古神公路，串联南头、东风、

小榄、古镇等镇街，规划控制宽度 42-80m，通道现阶段规划建设情况如下：

（一）新沙水公路鸡鸦水道特大桥以南段已建成通车，双向 8 车道标准，现已可为北部镇街间联系提供服务。

（二）新沙水公路南头段按原市政府批示原则由属地政府南头镇负责实施。其中鸡鸦水道特大桥以北至南三公路以南段现处于规划阶段，经与南头镇多轮沟通协调，我局正在请示市政府将此段纳入交通大会战 2022-2024 年三年行动计划中 2023 年开工建设项目，计划 2022 年启动前期工作先行拉通南三公路以南全段新沙水公路。参照目前《中山市市与镇街财政管理体制调整方案的通知》（中府函〔2022〕155 号），本项目的建设资金由市财政承担；南三公路以北段（升辉北路）部分路段已按照双向 6 车道实施完成，部分路段等级较低，有待进一步拓宽提升，目前空间走廊已纳入《中山市国土空间总体规划（2020-2035 年）》预控。

三、十水线（新沙水公路）衔接顺德路网方案

2020 年，我局委托设计院对十水线（新沙水公路）向北对接顺德碧桂园的方案已做充分论证研究，论证结论及建议为线位建设方案将跨越广中江高速、南沙港铁路、民古路，不管是上跨还是下穿工程条件都比较复杂，终点设置互通与顺德侧快速路衔接，周围距离广珠轻轨太近，接入和实施都比较困难，且顺德侧为大型居住小区，涉及征拆量及投资规模大，因此该对接通道近期实施存在较

大难度建设必要性不大。故建议现阶段结合在编的市国土空间总体规划，争取对新沙水公路对接线位做好预控，待后续建设条件成熟时再研究论证实施。另外，近期南头镇接入顺德路网可通过广珠西线高速和南三公路往西过南头大桥来实现，近期可满足交通通行需求。

综上所述，我局将协同各相关部门单位，加快新沙水公路南头段的实施进程。

专此答复，诚挚感谢你们对我市交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月10日

（联系人及电话：邓志荣，15007616426，28192658）

公开方式：依申请公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，南头镇。

中山市交通运输局办公室

2022年6月13日印发
