

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕968号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022004号代表建议答复的函

李明亮等代表：

你们提出《关于加快推进横二线建设的建议》（建议第2022004号）收悉，经综合市财政局、民众街道、市交通集团意见，现答复如下：

一、建议所提两个项目建设存在必要性

我局认为，因现阶段规划朝阳路、北部快线暂未全线建成，民众街道内横向通道仅有横二线东段（三角至民众段）-横二线东段延长段三标1条横向通道，建议所提民安机动车检测站至京珠高速民众出入口路段成为连接民众与三角等北部镇街唯一的非高速公路通道，进行升级改造可提升道路通行能力。

建议所提横二线东段延长段第四标段道路工程，可连接东部外环高速民众东互通出入口，为避免东部外环高速建成后在此出入口无法上下高速，项目须与东部外环高速同步建成。

二、民安机动车检测站至京珠高速民众出入口路段暂不具备扩建条件

根据《中山市干线公路网规划报告（2020-2035年）》，建议所提要求升级改造的民安机动车检测站至京珠高速民众出入口路段不属于干线公路网规划北部快线和朝阳路，为市政道路。其在朝阳路及北部快线未全线贯通期间，实现横二线东段（三角至民众段）连接横二线东段延长段三标的功能。远期朝阳路和北部快线全线建成后，民众街道内横向通道将增加为两条，朝阳路可通过京珠高速互通立交与北部快线进行交通转换。鉴于朝阳路和北部快线全线建成后，民安机动车检测站至京珠高速民众出入口路段车流量将大幅下降，现状技术等级可满足交通需求，因此该路段暂未列入改造计划。

三、横二线东段延长段第四标段计划 2022 年开工建设

根据《中山市干线公路网规划报告（2020-2035年）》，横二线东段延长段第四标段属于规划主干线北部快线，该项目建设资金由市镇两级财政按照 45%: 55%的比例承担，其中市财政已完成出资。镇级财政出资部分，火炬开发区已通过发行

专项债券解决，目前项目资金已落实，正在开展施工招标，计划 2022 年第三季度开工。

专此答复，诚挚感谢你们对交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 9 日

（联系人及电话：曹保兴 28192652）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市财政局，民众街道，市交通集团。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 9 日印发
