

# 中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕907号

## 中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022076号代表建议答复的函

王光培等代表：

你们提出的《关于快速公交B1路线延长至火炬区东阳路中(公交站)的建议》(建议第2022076号)收悉，经综合火炬开发区、国资委意见，现答复如下：

### 一、赞成代表提出的相关建议

快速公交示范线2014年1月建成运营，极大地方便了沿线市民的公交出行、将火炬开发区与城区之间的公交出行时间缩短至30分钟。随着东阳路沿线土地开发的逐步成熟，其公交出行需求也在不断增长，因此我局及相关会办单位支持代表提出的将B1路线延长至火炬区东阳路中公交站。

### 二、具体建议采纳及落实情况

#### (一)快速公交示范线运营情况

快速公交示范线“主城区利和广场至火炬区太阳城”于2013

年 10 月 21 日开工建设，2014 年 1 月 27 日开通试运营。主线 B1 途经中山路、江陵路、逸仙路等路段，全长 12.6 公里，建 13 座封闭式中央岛式站台，乘客在站台内可实现双向免费换乘。自开通运营以来，线网不断扩展，由开通初期的“一主三支”逐步拓展为目前的“一主八支”9 条线路，投放营运车辆 123 多辆，日运营约 650 班次，日运营里程 1.8 万公里，日均客运量 2.3 万人次。

快速公交系统平均运行速度约 25 公里/小时，高峰时段为常规公交的 1.7 倍，使得主城区与火炬区之间的公交出行时间缩短至 30 分钟，较好地提高了主城区的首位度。2015 年中山市荣获中国土木工程学会颁发的“推动中国快速公交发展先进城市”，同时中山市公共交通运输集团有限公司荣获“推动中国快速公交发展先进集体”。

## （二）关于快速公交 B1 路线延长至火炬区东阳路中的建议

快速公交 B1 路线延长至火炬区东阳路中，将面临如下两个问题：一是线路延伸 1.5 公里，延伸长度占现线路里程 11.5%，在保持现有运力不变的情况下，将拉大发车间隔、增加乘客候车时间；二是由于火炬公交枢纽站站台为单边站台，B1 延伸后往城区方向不能停靠快速公交站台，且东阳路中至火炬公交枢纽站区间也只能停靠常规公交站。

为尽量避免 B1 延伸后产生的两个问题，同时解决建议中提出的提高 B1 服务覆盖面的问题，拟开通一条接驳线直接与 B1 路在火

炬公交枢纽站实现无缝换乘。接驳线走向具体为东镇东一路、东阳路、得能东路、港义路，计划高峰发车间隔为 5 分钟/班，平峰发车间隔根据客流情况适当延长。

专此答复，诚挚感谢你们对中山市交通运输工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 2 日

（联系人及电话：刘磊，28192670）

**公开方式：**主动公开

---

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，火炬开发区, 国资委。

---

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 2 日印发

---