

# 中山市交通运输局

(B类)

中交函〔2022〕1041号

## 中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022032号议案转建议答复的函

宋世堂等代表：

你们提出的《关于增加广中江高速黄圃往返广州（大雁）出入收费通道及拓宽出入匝道宽度的建议》（议案转建议第2022032号）收悉，经综合黄圃镇政府意见，现答复如下：

### 一、对建议内容的总体表态

作为珠江东西两岸融合发展的支撑点、沿海经济带的枢纽城市、粤港澳大湾区的重要一极，中山市正在开展交通大会战，加快推进全市高、快速路建设，全力打造珠江西岸交通枢纽城市。但不可否认的是，目前交通路网尤其是关键节点上尚存在一定问题，需要进一步完善。你们提出的建议符合地方诉求，对于地方经济的发展具有积极的意义，具有前瞻性、科学性和合理性。

### 二、对建议内容的归纳分析

广中江高速是中山连接广州、佛山、江门的重要通道，对于促

进中山西北部镇区的经济发展具有十分重要的意义，全线已于 2021 年底建成通车。其中黄圃镇设有大雁和岭栏两个互通立交出入口，设计时考虑征地拆迁量少，工程规模小，造价较低，故采取分设菱形立交型式。考虑该项目刚通车不久，如近期实施改造，造成社会影响较大，故考虑远期实施。

### 三、建议内容的办理意见

（一）关于“建议市交通部门协调广中江高速公路项目公司增加高速黄圃镇大雁出入口收费通道并拓宽匝道宽度”的建议。

我局于 2022 年 5 月 12 日组织召开该建议的专题调研会，在广中江高速大雁互通立交和岭栏互通立交实地现场察看，经参会各方研究讨论，综合各方意见提出了多个方案，并要求广中江高速公路和东环高速公路积极创造条件，尽快复核确定方案，为地方经济、社会发展服务。会后东环高速建设单位和设计单位按照会议要求研究大雁互通广州方向入口收费通道（E 匝道）增加收费车道并拓宽匝道宽度可行性。结论认为：一是东环高速新建枢纽互通与广中江高速进行交通转换，因需占用广中江高速大雁互通往广州方向入口收费站位置，故需拆除该处收费站并予以还建（2 条收费车道）。如需新增收费车道，需由广中江高速向省交通运输厅申请，下一步我局将协调广中江高速和省交通运输厅，争取尽快完善手续并纳入东环高速建设。二是由于受广中江高速已建桥墩以及东环高速新建匝道影响，建设空间严重受限，在现有条件下大雁互通往广州方向

扩建车道不能满足市政和公路相关规范的最低要求,从技术方案上是不可行的。而且广中江高速桥下视距受限,扩建车道从圃灵路接出,连续出入口距离过短且角度过大,存在碰撞高速桥墩和车辆选择路口行驶难等行车安全隐患。

(二)关于“长远规划考虑将大雁出入口整合到岭栏路出入口由此进出往来广州江门”的建议。

由于大雁互通立交出入口增加车道难以实施,从相关规范层面分析不具备实施可行性,我们重点关注整合大雁和岭栏路互通立交出入口,统筹解决目前出入不畅的状况。广中江高速公路全线于2021年底才通车,故考虑远期实施以减少社会影响。整合方案涉及设计方案、征地拆迁、投资费用、建设时序等问题,需要进一步充分研究论证,待时机成熟再行实施。

专此答复,诚挚感谢你们对交通工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022年6月15日

(联系人及电话:尹逸云,18088844251)

**公开方式：**主动公开

---

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，黄圃镇政府。

---

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 15 日印发

---