

中山市交通运输局

(A类)

中交函〔2022〕1039号

中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022060号代表建议答复的函

郑凯宏代表：

您提出的《关于加快推进“加七线”、“纵三线”市级干线公路建设的建议》（建议第2022060号）收悉，经结合市自然资源局、三角镇的会办意见，现答复如下：

一、赞成代表建议内容

加七线（福泽大道）北接广州南沙，南接三角、民众等镇街，是我市北融对接广州的干线通道之一，其建设有利于加强与广州的产学研合作和协同创新，支撑北部主题产业园建设。纵三线北段（三角快线）北接民古路，南接主城区，通道南段已建成通车，其北段有待实施。该通道建设可促进北部镇街与岐江新城、主城区交通联系，并作为黄圃港重要疏港公路，对完善中山市的干线公路网布局，加强北向对外联系具有重要意义。为此，我局赞成加快推进“加七线”、“纵三线”市级干线公路建设的建议。

二、加七线（福泽大道）规划建设情况

根据 2022 年 3 月市政府颁布实施的《中山市干线公路网规划（2020-2035 年）》，加七线即为规划干线公路次干线福泽大道，该通道北接南沙横沥大道，进而衔接南沙港快速路，南接阳光大道，串联三角、民众等镇街，规划红线宽度 60 米，已纳入我市在编国土空间总体规划预控。

福泽大道的建设有利于加强与广州的产学研合作和协同创新，支撑北部主题产业园建设，提速两市融合发展速度。加快本项目的建设非常有必要，我局对此表示支持。经初步研究，福泽大道与广州南沙的衔接通道方案工程条件较复杂，且三角镇内沿线涉及占用基本农田，近期建设实施难度较大。同时目前全市交通大会战全面开展，市财政压力增大，秉着“轻重缓急”的推进原则，此项目暂未列入近期实施计划。另外，近期三角镇接入广州南沙路网可通过广澳高速和在建的民众快线来实现，暂时可满足交通通行需求。

基于以上因素，待后续条件成熟时我局将优先考虑加快推进福泽大道的建设。

三、纵三线北段（三角快线）规划建设情况

根据《中山市干线公路网规划（2020-2035 年）》，纵三线北段即为规划干线公路主干线三角快线，北接东部外环高速出入口，南接北外环，串联港口、三角、黄圃等镇街，规划红线 70 米，已纳

入我市在编国土空间总体规划预控。

三角快线（福源路特大桥以南段）现状已通车，道路断面主 6 辅 4。三角快线（北段）正由市交通集团作为建设主体开展勘察设计工作，拟采用一级公路兼顾城市快速路标准设计，项目已纳入交通大会战 2022 至 2024 年三年行动计划中 2022 年开工建设项目。

目前，三角快线北段已立项，初步设计及概算待市政府批复，项目线位建设方案已基本稳定。下一步我局将积极协调市交通集团，配合相关部门和属地镇街开展项目用地规模与指标报批、征地拆迁等相关工作。同时在合理空间条件下，尽量契合属地政府及群众诉求优化调整具体实施方案，最大限度减少项目对沿线用地的影响。

综上所述，我局将根据市委、市政府的工作部署，积极推进三角快线、福泽大道等干线路网建设，配合做好交通支撑工作。

专此答复，诚挚感谢您对我市交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 15 日

（联系人及电话：邓志荣，15007616426，28192658）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市自然资源局，三角镇。

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 15 日印发
