

# 中山市交通运输局

(B类)

中交函〔2022〕918号

## 中山市交通运输局关于市十六届人大一次会议 第2022138号代表建议答复的函

史致男等代表：

你们提出的《关于提升交通建设工程实施进度，缓解交通拥堵问题的建议》（建议第2022138号）收悉，经综合市住建局、市公安局、市交通发展集团有限公司意见，现答复如下：

### 一、支持代表提出的有关建议

根据省、市总体部署，我市将致力打造成珠江西岸区域性综合交通枢纽。为此，我市深入推进交通大会战工作，近年来市重点交通项目投资额大幅增加，建设项目数量增加速度较快，从长远来看，大力推行交通建设有助于远期中山市交通通行的畅通，但是短期内确实造成出行不便等问题，对群众生活造成不良影响。因此，我局及会办单位支持代表提出的建议，将进一步加强交通建设项目施工进度的监管及建设前期研究工作。

### 二、建议内容总体情况

经对代表建议进行归纳分析，主要分为以下几个方面。

（一）加强项目施工监管。建议对我市交通工程建立严格的施工进度监管制度并监督实施。

（二）做好社会稳定风险评估。在规划阶段应做全面的社会稳定风险评估，尤其要深入了解居民出行刚需及困扰，切实了解全市交通瓶颈段，避免盲目追求新开工工程数量。

（三）合理安排项目计划。进一步评估规划交通工程的实施对每段线路拥堵造成的影响程度，严格把控工程实施进度。

（四）控制主要交通线路封闭率。建议新建工程开工前应控制全市主要交通线路封闭比例低于一定值（经评估确定该比例），保障新开工工程对现有交通拥堵情况的影响程度控制在较小浮动范围。

### 三、建议采纳情况

（一）对于“加强项目施工监管”的建议，同意采纳。

我局落实驻点领导督导制度，深入开展围而不建整治工作，综合采用约谈、信用评价等手段，加快项目进展。我局多次约谈项目进展滞后、安全文明施工问题严重的建设、施工、监理单位项目法人，提出整改要求，对于仍整改不力的企业，对其进行全市通报并将其中山市公路水运企业信用等级降为 D 级，到目前为止共涉及企业 5 家。对于仍未整改企业，报请省交通运输厅进行信用处理，形成了强大的震慑作用。经督导，2021 年至今，坦洲快线一期工程、

G105 南线、民众快线 III 标、古镇快线等一批重点交通建设工程通车，提高了我市交通总体出行能力，对于缓解交通拥堵起到了积极作用。

市住建局督促建设单位在道路项目施工前，根据项目的规模、难易程度，科学合理的制定施工工期计划。在招投标阶段，将相关工期作为约束性条款纳入施工招标合同中。在实施过程中严格要求施工单位按照合同执行，并制定相应的处罚激励机制，保障工期按照合同要求推进。

市公安局加强施工审批管理，审核施工申请时要求施工单位要科学制定施工计划，细化施工管理措施，强化施工全过程的主体责任，加强与业主单位、辖区交警部门的沟通衔接，共同做好施工期间交通疏导各项工作。同时主动介入对于施工组织方案的审核工作，会同项目建设业主、施工、监理单位，共同磋商研究最优施工组织方案和交通疏导方案，在施工条件允许下，要求施工单位尽可能缩小围蔽范围。针对城区施工路段和早晚高峰交通特点，市公安局交警支队实行网格化管理，合理抽调警力落实“三定三包”联勤工作责任制，全面加强路面管控。通过施工路段“二维码”、施工路段“一张图”等信息技术手段，综合分析研判道路交通分流对策，为加强施工管控提供基础信息支撑，优化路口信号设置，提高通行能力。

此外，为进一步整治建设工程项目“围而不建、建而不快”问

题，市交通局、市住建局、市水务局综合研究，联合印发了《中山市建设工程“围而不建”专项治理工作机制》，明确责任分工及工作措施，为今后做好项目监管工作提供助力。接下来我局将继续督促建设单位加快施工进度，争取 2022 年香海大桥、西环高速（含小榄支线）、大南路（南区段）、金字山互通以及 G105 南线、南朗快线、二环东剩余路段建成通车。

（二）对于“做好社会稳定风险评估”的建议，同意采纳。

在道路项目前期阶段，行业主管部门督促建设单位选取合法资质的第三方企业，充分调研评估项目实施对于社会稳定的影响，编制社会稳定性评价报告，扎实做好评估工作。另外，督促相关单位在编制项目可行性研究报告及设计文件时，针对性地对项目施工实施阶段及项目实施后对交通造成的影响进行评估，充分听取行业专家和各方意见。

（三）对于“合理安排项目计划”的建议，同意采纳。

交通建设项目的实施，最主要的目的之一就是缓解交通痛点堵点。按照市委市政府的要求，近年来，各行业主管部门坚持科学谋划，提前布局，在规划及工可阶段协同要求建设单位统筹评估各道路建设的施工影响，推进工程施工周期评估机制，编制施工期间交通组织及疏导方案，协调重大工程建设时序，广泛征询镇街意见，并按轻重缓急制定相应的近期及远期计划，最大程度的降低开工实施项目对现状交通拥堵情况的影响程度，最终报请市政府研究敲定

项目库、建设计划。

（四）对于“控制主要交通线路封闭率”的建议，综合研究采纳

随着前期交通项目的通车速度加快，目前在主要交通线路上，仍有中开高速、香海大桥、南外环道路改造工程、金字山互通、西环高速（含小榄支线）、二环东、G105 南线等项目施工，预计 2022 年除中开高速、南外环道路工程外，其余工程可以完工，还路于民，主要交通线路封闭率会大大少于 2021 年，可以有效控制主要交通线路封闭率。

专此答复，诚挚感谢你们对交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2022 年 6 月 2 日

（联系人及电话：何振族，28192660）

公开方式：主动公开

---

抄送：市人大常委会选联工委，市政府办公室，市住建局、市公安局、市国资委、市交通发展集团有限公司。

---

中山市交通运输局办公室

2022 年 6 月 2 日印发

---