中 山 市 交 通 运 输 局

（A 类）

中交函〔2026〕1208 号

中山市交通运输局关于市政协十三届五次会议第 135245 号提案答复的函

陈宁宁委员：

您提出的《关于科学制定中山市智慧交通发展规划，赋能珠江口东西两岸融合发展的建议》（提案第 135245 号）收悉，经综合市发展和改革局、市财政局、市公安局、市科学技术局、市住房和城乡建设局、市政务服务和数据管理局、市城市管理和综合执法局等会办单位意见，现答复如下：

一、对提案内容的总体表态

衷心感谢您对我市智慧交通发展的关心和支持。您的建议立足深中通道通车后中山迈入“大桥时代”的新形势，从跨区域调研取经、深化产学研协同、编制科学系统规划、优化资金投入机制 4 个维度提出系统建议，精准指出了我市智慧交通发展面临的统筹规划缺失、核心能力薄弱、设施能级不高、区域协同不足等短板，对抢抓战略机遇、推动智慧交通与城市发展深度融合具有

重要的参考价值。

我局高度重视，会同各会办单位认真研究办理，充分吸纳您的建议，在规划编制、数据共享、基础设施建设、资金保障等方面取得阶段性成效。

二、对提案内容的归纳分析

您围绕科学制定中山市智慧交通发展规划，提出了四个方面的具体建议：一是开展跨区域调研取经，精准对标先进水平；二是深化产学研协同合作，强化规划技术支撑；三是立足城市特色定位，编制科学系统规划；四是优化资金投入机制，聚焦民生重点突破。

经研究分析，上述建议与我市推进智慧交通发展的整体思路高度契合。我局已将这些建议充分吸纳到实际工作中，具体采纳情况和办理进展如下。

三、是否吸收采纳，逐一回应各项具体意见建议

（一）关于开展跨区域调研取经，精准对标先进水平的建议采纳。我局高度重视学习借鉴先进城市经验，多次牵头组织相关部门赴广州、深圳等智慧交通领先城市开展专题调研，系统学习交通大脑建设、数据资源整合、跨部门协同机制等方面的先进经验。同时，积极梳理可落地、可复制、可推广的技术路径和管理模式，为我市智慧交通规划编制提供精准参考。

在低空经济领域，为助力我市低空经济行业规范化发展，激

发低空产业发展潜力，2024 年 4 月 23 日，中山市低空经济产业协会正式揭牌成立，首批吸引超 30 家低空经济产业链相关企业加入。同日，深中低空经济产业联盟签约成立，该联盟是在深圳、中山两市交通运输主管部门的推动及两市低空经济上下游企业共同努力下成立的，旨在推动深中两市低空经济产业实现优势互补、协同发展，是深中产业一体化发展的重要里程碑。目前我市已开通粤港澳大湾区首条跨海低空物流商业化航线，2025 年全年运输快件约 2 万件；坦洲合丰智慧物流公司利用无人机开展消费类即时配送、物流配送等业务，已常态化运营。

在智能网联汽车领域，我市积极参与区域协同合作，与广州市、深圳市、珠海市、佛山市、东莞市共同签订了《智能网联汽车道路测试与示范应用互认合作框架协议》，并于 2026 年 1 月 16 日正式启动互认互通，成为黄金内湾六市智能网联汽车跨区域协同的重要节点。

在交通治理方面，市公安局也将积极学习国内交通治理先进城市的做法，梳理可落地、可复制的技术路径和管理模式，积极申请经费推进信号灯智能化建设。

（二）关于深化产学研协同合作，强化规划技术支撑的建议采纳。2011 年，我市与华南理工大学按照“加强合作、优势互补、平等互利、共同发展”原则共建华南理工大学现代产业技术研究院（以下简称产研院），主要围绕我市支柱产业进行研究

开发、中试生产、企业孵化、国际技术交流及人才培养等全链条创新服务。2025年，在产研院不断创新运行管理机制，扎实推进技术研发、成果转化、企业孵化及人才培养等工作，取得了较好成绩。2026年上半年，产研院在横向课题合作方面取得积极进展，已签订横向课题3项，主要涵盖新材料开发、脉冲化成技术及智能机器人等前沿领域，合同金额总计230万元。截至目前，2026年上半年已到账横向课题经费12.35万元，科研经费来源持续多元化，产研院服务产业创新的能力不断增强。

同时，产研院积极推动华南理工大学学生赴中山企业开展实习与就业，持续深化校地人才合作。通过共建广东省博士后创新实践基地、广东省联合培养研究生示范基地，并充分发挥在技术研发、中试验证及企业孵化等方面的人才培养资源，产研院已成功引进多名博士后及研究生来中山开展科研工作，年度常驻研究生规模稳定在20人以上，初步形成了“项目牵引、平台支撑、产教融合”的高层次人才培养机制。

（三）关于立足城市特色定位，编制科学系统规划的建议

采纳。我局紧扣深中通道枢纽优势和中山城市特色，以综合交通“十五五”规划编制为契机，系统谋划智慧交通发展蓝图。

一是建设交通工程大数据监督平台，实现“数字化监督、智能化预警、闭环化管理”；深化“互联网+监管”，融合行业大模型技术，提升综合执法、应急指挥、路网调度与安全预警的智能

化决策能力。全面建设数据资源体系，推进跨领域、跨层级交通数据资源归集、治理与共享，加快新一代交通数据中心平台建设，强化部省联动与数据贯通，完善数据分类分级与授权运营机制。

二是在低空经济领域，市政务服务和数据管理局已建成全市统一的中山市政务无人机管理平台。目前全市已部署60套自动无人机库，实现15分钟内飞抵市内任意指定地点；平台已落地65个政务应用场景，为全市各市直部门提供自然资源巡查、交通流量监测、河道巡检、违建查核、森林防火等多领域飞行服务；自2025年投入使用至今，累计执行任务超2000架次，相比传统人工巡查模式，任务执行效率平均提升30%以上。

三是“十五五”期间，我局将全方位推动基础设施数字化，持续推进智慧公路、智慧港航建设，加速北斗导航、5G、物联网等新技术与交通设施的融合应用。高标准打造一体化智慧出行服务，大力发展“出行即服务”（MaaS），鼓励发展动态公交、需求响应式客运等新业态。短期内将稳妥推动无人驾驶在特定场景的测试示范，支持低空经济等新兴产业协同，同时市城市管理和综合执法局正积极推进中心城区路灯LED二次改造工作，利用照明集中控制平台实现照明设施智慧化管理，精细化维护，确保城区照明设施智慧高效运行。

（四）关于优化资金投入机制，聚焦民生重点突破的建议采纳。我局积极会同相关部门建立多元投入的资金保障机

制，确保智慧交通项目落地见效。

一是加大财政资金保障力度。我市作为大湾区“东承、西接、南联、北融”的交通功能定位，近三年市财政累计拨付102亿元用于轨道交通建设。2026年市级财政安排62.46亿元加快全市交通基础设施建设，奋力打造内通外联的珠江西岸综合交通枢纽，加快推动深江铁路(中山段)、南中城际、深南中城际等轨道交通建设。下一步，市财政局将协同相关部门系统谋划，坚持项目谋划与资金筹措同步推进，一方面积极向上争取各类上级补助资金，另一方面加强与发改部门联动，指导沿线镇街对接联动，深入研究专项债券申报路径，全力保障重大市政交通项目落地实施。

二是引导社会资金积极参与。市发展和改革局将有序引导各类资金参与智慧交通项目建设运营。在智慧停车领域，根据《中山市人民政府办公室关于加强公共停车管理实施的指导意见》(中府办〔2025〕29号)、《中山市停车场条例》等相关文件，我市已建立中山市智慧停车管理工作联席会议制度，按照“政府主导、部门联动、企业运作、社会共治”原则，大力推进城市停车领域信息化建设，充分盘活城市公共停车资源存量，形成共建共治共享的高效城市停车治理新格局。目前，智慧停车联席工作制度已有序开展，我市智慧停车管理正持续推进中。

三是聚焦民生痛点。我局将优先推进智慧公交系统迭代升

级，全面优化后台智能调度算法，根据早晚高峰、节假日客流波动动态调整发班间隔，减少乘客候车时长；完善公交到站实时预报功能，同步更新小程序、站台电子屏预报数据，缩小车辆到站预估偏差，解决等车不确定难题；统筹完善公交与南中城际、跨城轨道、步行及非机动车慢行系统一体化换乘指引，在线上出行界面增设换乘路径规划，在公交站点、轨道出入口增设清晰导视标识，串联接驳小环线、常规公交、轨道站点，打通跨模式出行衔接断点，提升市民、跨城通勤群众一体化换乘便捷度。

专此答复，诚挚感谢您对智慧交通发展工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 5 日

（联系人及电话：梁静汶，13726002261）

公开方式：主动公开

抄送：市政府办公室，市政协提案委，市发展和改革局，市财政局，市公安局，市科学技术局，市住房和城乡建设局，市政务服务和数据管理局，市城市管理和综合执法局。

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 5 日印发