中 山 市 交 通 运 输 局

（B 类）

中交函〔2026〕1209 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026131 号建议答复的函

张鸿生等代表:

你们提出的《关于加快推进二环快速路建设，打通横栏至港口段“断头路”的建议》（建议第 2026131 号）收悉。经综合小榄镇人民政府、横栏镇人民政府、市发展改革局、市财政局、市自然资源局以及中山城建集团的会办意见，现答复如下:

一、对建议内容的总体表态

二环快速路横栏至港口段（以下简称本项目）属于我市“三环十二快”高快速路网的中环其中一段，串联我市中、西部镇街，连接南中高速、中开高速等重要区域交通通道，项目建成后将大幅缩短横栏镇与小榄镇之间的通行时间，有效分流古镇快线过境交通压力，系统性缓解西海大桥常态化拥堵问题，因此，我局及会办单位赞同代表提出的建议，加快推进二环快速路横栏至港口段建设。

二、对建议内容的归纳分析

本建议指出我市二环快速路仅剩横栏至港口段尚未启动建设，而横栏与小榄两镇交通往来频繁，当前路网与群众日常通勤，生产生活等民生出行需求存在差距，提出将项目列为综合交通运输“十五五”重点攻坚项目，力争早日启动建设，确保二环快速路网全程贯通，上述建议为推动本项目建设提供重要参考。

三、本建议内容落实情况的回应

（一）建议纳入相关规划

按照市委、市政府工作安排，我局正在编制《中山市综合交通运输“十五五”规划》，未来五年，建议继续完善干线公路骨架网络，二环快速路横栏至港口段的建设将进一步完善我市的干线公路网布局，改善西部镇街出行环境，促进经济社会发展，我局建议将本项目纳入我市综合交通运输“十五五”规划建设项目库，下一步将按程序报请市政府审议。

（二）项目用地保障情况

根据市自然资源局反馈，中山市二环快速路符合全市综合交通规划的布局要求，本项目已在《中山市国土空间总体规划（2021—2035年）》中落实线位。小榄段已基本完成土地征收及搬迁补偿任务，横栏段已完成土地前期预征收摸查、权属确认及初步协商工作，下一步，市直部门及沿线镇街在用地报批、土地供应、规划审批等方面全力做好自然资源要素保障工作，为项目建设奠定良好基础。

（三）项目建设资金情况

根据《中山市干线公路网规划（2020—2035年）》，二环快速路规划为干线公路主干线，相关建设费用（包括建安、征拆等费用）由市级财政承担。鉴于项目建设费用大，启动项目建设的前提是落实建设资金来源。下一步，我局将会同市发改、财政部门以及项目沿线镇街同步推进资金筹措工作，一方面积极向上争取各类上级补助资金，另一方面加强与发改部门协同，指导部门、镇街深入研究专项债券申报路径，全力保障重大交通项目落地实施。

专此答复，诚挚感谢您对我市交通建设工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026年8月5日

（联系人：苏少乐，联系电话：28191194）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，横栏镇人民政府，小榄镇人民政府，市发展和改革局，市财政局，市自然资源局，市城建集团。

中山市交通运输局办公室　　2026年8月5日印发