中 山 市 交 通 运 输 局

（A 类）

中交函〔2026〕1251 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026107 号议案建议答复的函

田湘攸等代表:

您提出的《关于香山古城超大规模客流综合交通体系方案的建议》（提案第 2026107 号）收悉，经综合市文化广电旅游局、市公安局、市住房和城乡建设局、市城市管理和综合执法局意见，现答复如下:

一、对建议内容的总体表态

我局赞同代表建议提出的构建“外围截停、内部绿色集散”综合交通体系，精准破解香山古城大客流交通拥堵、停车供给不足、文旅游览体验不佳等突出难题，方案紧扣历史文化名城保护规范、绿色文旅交通发展导向，贴合香山古城年均 800 万游客、节假日单日峰值 30 万客流的实际运行现状，具备很强针对性与落地可行性。

二、对建议内容的归纳分析

香山古城核心铁城片区道路狭窄、街巷密布，现有交通配套难以承载超大规模旅游客流，核心矛盾集中在 3 点：一是私家车大量驶入古城核心区，造成常态化拥堵，威胁古建筑风貌与人身安全。二是停车资源总量缺口大、布局失衡，占道违停进一步加剧路网瘫痪。三是公交接驳、文旅特色线路、慢行系统、票务一体化配套不完善，绿色出行吸引力不足。

代表建议从公交优先网络、多层次接驳体系、外围 P+R 静态停车布局三大维度系统提出解决方案，借鉴国内成熟古城治理经验，统筹古城居民日常出行、游客沉浸式游览、历史风貌保护多方需求。

三、对代表建议采纳和回应

（一）关于构建公交优先体系建议

目前香山古城片区公交基础网络已基本成型，片区布设中医院悦来门诊部、凤鸣路、中山纪念堂等多处公交站点，覆盖 001、002、005、009、010、016、017、018、021、035、050、052、201、B26 路共 14 条线路，投放营运车辆 192 辆，日均发班 980 班次，服务辐射石岐、东区、西区等 9 个镇街，可常态保障居民及常规游客公共出行。针对节假日客流暴增问题，我局建立专项运力保障机制，高峰时段动态加密发班频次、枢纽站储备应急车辆快速疏散客流，并安排工作人员、志愿者驻站疏导，筑牢外围公交出行保障。

市文化广电旅游局同步协同推进公交优先体系落地，通过编制科学合理的旅游交通规划，在香山古城外围选址设置大型停车场，提供更多的停车位，并通过公交接驳或步行引导游客进入古城，缓解古城内部交通压力，提升游客满意度，同时更大程度减少旅游开发对古城内原居民影响。结合西区街道目前正在规划建设中的马山片区A地块及周边商业开发和大型城市集散中心(文商旅综合体）发展计划，谋划建设集商业休闲、交通集散、停车换乘、咨询服务等于一体的大型游客集散中心，通过合理的交通规划和标识体系建设，使之成为自驾游和旅游团队进入香山古城的第一到达目的地。优化公交线路，覆盖古城主要景点和周边区域，设置旅游专线或摆渡车，公交优先，有效地实现景点间的快速联接。

市公安局为了确保节假日期间道路畅通有序，制定疏导保畅工作措施：一是通过各大媒体提前发布安全出行攻略，公布易拥堵时段路段，提醒群众做好出行路段规划和安全防护工作，引导错峰出行。根据路面实际情况，科学部署警力，全力疏导交通拥堵。二是提前净化辖区周边道路交通环境，加强引导和巡查工作力度。设置定岗执勤和巡逻排查警力。合理增加设置移动隔离护栏，根据现场流量动态调整管控措施，对车辆有效疏导分流。三是通过车辆流量的实时监控，动态调整信号灯配时，科学设置信号灯方案，提升交通效率，以缓解道路交通拥堵。

市城市管理和综合执法局将持续强化孙文西路、兴中广场周边、凤鸣路、泰安路等核心路段巡查维修，全力保障古城周边道路安全平稳运行，为大客流期间通行保障夯实基础：一是常态化开展古城周边道路巡查养护，强化对香山古城周边巡查，重点排查路面坑槽、裂缝、人行道破损、路基沉降等病害，做到病害早发现、早处置。二是加大病害维修整治力度，利用非节假日时段及时修复老旧破损路段，保障路面平整、行人通行安全舒适。三是持续做好节假日及客流高峰期间道路保障，提前对香山古城周边道路开展专项排查整治，落实应急抢修值守，随时处置突发路面病害，全力配合做好香山古城大客流期间交通通行保障工作。

（二）关于构建多层次公交接驳体系建议

1.主干接驳线

我局现阶段已开展 P+R 接驳试点，春节期间开通古城兴中广场免费文旅接驳专线，投放纯电动车辆点对点接驳岐江荟临时停车场与孙文西路步行街，班次间隔 10~20 分钟，有效分流自驾入城车流。

2.内部微循环线

综合片区道路条件与公安交通管控要求，古城核心区暂不适合大中型公交循环通行，可投放小型公交车开行内部微循环线路。节假日期间交警部门将根据实时人流，对凤鸣路、南基路、岐江桥等核心路段实施动态临时交通管制，禁止大型社会车辆、

大中型公交车驶入；古城内部街巷狭窄、步行游客高度密集，小型公交车车身小巧、通行灵活，能够适配街区道路条件开展短途循环接驳，同步搭配电瓶接驳车、合规人力黄包车、小型观光车共同承载内部游览客流。

3.特色接驳线

2025 年国庆期间我市已落地文旅公交试点，开通悦享中山悠闲观光旅游专线，联通香山古城与深中跨市公交枢纽，承接湾区外来旅游客流。后续夜游、研学、商圈联动等特色专线规划工作，将由市文化广电旅游局牵头统筹，联动沿线景区、商业综合体推进，科学规划线路走向、调整营运时长，打造主题文化、夜间游览、购物消费等定制化接驳线路。

市文化广电旅游局通过学习参照潮州古城试行旅游小巴士的经验作法，在线路策划和资源整合方面配合做好公交接驳与旅游资源点的对接。拟串联孙文西路文化旅游步行街、中山市博物馆、兴中广场、岐江 ART 创意园、岐创园、岐江公园等核心景点及西区岐江沿线酒店、港澳直通车站场等度假配套设施。同时，加大宣传力度，提倡绿色出行，通过完善优化岐江河两岸碧道环境，增设休憩设施，打造步行道道等慢行网络，鼓励游客步行或骑行游览，减少机动车干扰。如串联岐江公园、天字码头、兴中广场沿江商业街、龙舟公园、创意园区等岐水流芳休闲步道，开发畅游岐江轻徒步线路；串联孙文西路文化旅游步行街沿线历史

文化资源节点，整合推广孙中山历史文化游径、华人华侨历史文化游径等精品线路，形成水陆慢行旅游交通接驳系统。

4.票务整合

市公交集团现已具备公交文旅票务联动实操经验，2025年4月，市公交集团联动紫马岭动物园，依托深中跨市公交流量，推出双向惠民政策：一是凭7日内深中跨市公交乘车凭证，非法定节假日可享受动物园门票优惠；二是凭7日内动物园门票及跨市公交乘车记录，可免费领取专属文创产品，有效引导绿色低碳出行。下一步建议由市文化广电旅游局牵头，统筹景区、商圈、公交集团，整合香山古城接驳、景区门票、商圈消费权益，推行票务优惠活动，深化公交+文旅业态融合。

（三）关于超前规划静态交通(停车)建议

结合历史城区保护管控要求，市住房城乡建设局明确，纪念堂前广场及水务局地块处于地下文物埋藏区、不可移动文物保护区范围内，依据《城乡历史文化保护利用项目规范》，大型机动车停车场应布局于古城外围，加之孙中山纪念堂修缮工程刚完工，短期内不宜开挖建设地下停车场；该局同步推进外围停车资源补充，金钟湖社会停车场已纳入2026年预备项目库，正开展可行性研究，规划建设545个停车位，计划2027年动工，建成后作为古城外围重要停车配套，全市公共停车场将统一依据城市规划有序代建实施。市公安局同步配套支撑静态交通管理，通过

盘活闲置用地扩容停车空间、分类分区规范车辆停放，配合 P+R 场站实现自驾车流外围截流。

专此答复，诚挚感谢您对香山古城交通治理、公共交通运营工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 14 日

（联系人及电话：尹丽君，15219761272 或 28192670）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，市文化广电旅游局，市公安局，市住房和城乡建设局，市城市管理和综合执法局。

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 14 日印发