中 山 市 交 通 运 输 局

（B 类）

中交函〔2026〕1301 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026024 号建议答复的函

王雨代表:

您提出的《关于加快推进纵四线道路整修及优化交通组织的建议》（建议第 2026024 号）收悉。经综合小榄镇人民政府、市自然资源局的会办意见，现答复如下:

一、对建议内容的总体表态

我局赞同代表建议中所提加快推进纵四线道路整修及优化交通组织的必要性。纵四线（现名“黄圃快线”）是我市“三环十二快”高快速路网的重要组成部分，是贯通南北、疏导区域交通的重要动脉，对该道路进行系统性改造提升，对完善区域路网结构，提升我市交通承载能力和促进沿线镇街经济社会发展具有重要意义。

二、对建议内容的归纳分析

该建议从交通拥堵与积水内涝严重、道路损毁与养护压力大、路网衔接与分流功能缺失等角度对纵四线（现名“黄圃快线”）道

路整修及优化交通组织的必要性进行描述，提出优先打通纵四线（现名“黄圃快线”）连接G105国道的“最后一公里”，提前谋划该路段路网延伸与分流通道，避免形成新的拥堵瓶颈。

三、本建议内容落实情况的回应

（一）关于修复提升纵四线连接105国道的“最后一公里”路段的建议

为切实解决该路段路面破损、排水不畅及雨天积水内涝等问题，小榄镇人民政府前期已启动“为民路道路改造工程”（即纵四线相关路段升级改造项目），计划对纵四线华盛家具公司对开至G105国道段（长约2.72公里、红线宽度32米）实施路面、人行道及排水系统的全方位升级改造。计划申请专项债券资金落实项目建设资金来源，由于受上级部门政策变化影响，项目资金未能按原计划落实，已暂停实施。针对当前资金困境，小榄镇人民政府将主动加强与市发展改革局、市财政局等有关部门的沟通对接，对项目进行重新谋划与优化完善，深入研究专项债券申报路径，争取资金获批，全力保障项目落地实施。

（二）关于纵四线向南延伸衔接至沙古公路以及系统性规划东西向分流道路的建议

将纵四线（现名“黄圃快线”）继续向南延伸衔接沙古公路，涉及跨区域路网规划和用地协调，需结合全市干线公路网中长期规划统筹论证。我局将把延伸方案纳入研究范围。另外，市自然资源局正在开展《中山市综合交通规划》的修编工作，纵四线（现名“黄

圃快线”）东西向分流道路主要有岭栏路、南三公路、进港大道、沙港中路、朝阳路、阜港公路、金港路、横港快线、北外环等快速路、主干路通道，共同构建便捷通达的骨干路网。目前，岭栏路、南三公路、阜港公路、沙港中路、金港路、北外环已建成通车。下一步，我局将按照市镇两级事权划分，持续开展纵四线周边路网研究谋划工作，与此同时，市自然资源局在用地报批、土地供应、工程规划许可等方面全力做好自然资源要素保障工作，构建更加便捷的路网体系，营造更加舒适的出行条件。

专此答复，诚挚感谢您对我市交通建设的关心和支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 24 日

（联系人：叶芷莹，联系电话：28192665）

公开方式：依申请公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，小榄镇人民政府，市自然资源局

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 24 日印发