中 山 市 交 通 运 输 局

（B 类）

中交函〔2026〕1340 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026041 号建议答复的函

吴文枝代表:

您提出的《关于优化翠亨快线与南外环路交叉处交通设置提升通行效率保障交通安全的建议》（建议第 2026041 号）收悉。经综合市公安局、市自然资源局、市住房城乡建设局、市城市管理和综合执法局等单位的会办意见，现答复如下:

一、对建议内容的总体表态

翠亨快线与南外环路交叉处是区域交通的重要节点，您提出的建议具有很强的针对性和建设性，对缓解该节点交通拥堵、提升区域路网运行效率具有重要参考价值。我局及相关会办单位对您的建议高度重视，充分结合沿线规划与实际条件，立足长远、分步推进项目规划与过渡期交通组织优化工作。

二、对建议内容的归纳分析

您的建议立足区域交通发展实际，对翠亨快线与南外环路交叉处的拥堵痛点进行了精准剖析：一是从长远规划的高度，阐明了推进该节点立体交通建设的紧迫性，为从根本上破解交通瓶颈提供了重要参考；二是从精细管理的角度，针对过渡期的通行压力，提出了优化交通组织与强化秩序管控等切实可行的实施路径，对保障道路安全畅通具有重要意义。

三、本建议内容落实情况的回应

针对您提出的各项具体建议，各相关职能部门将结合实际情况，统筹推进以下工作：

（一）强化规划引领，稳妥推进立体交通项目前期研究

针对翠亨快线与南外环路交叉处核心拥堵瓶颈，我局将结合区域交通发展实际与整体路网规划，统筹考量该交叉处的立体交通建设需求。一是开展方案论证。我局将联合市自然资源局、市住房和城乡建设局、市城市管理和综合执法局等部门，结合线路走向、车流特征、用地属性等实际情况，审慎论证“主线高架+地面平交”立体互通模式的工程可行性，并在前期研究中同步考量排水设施的完善方案。二是强化要素与数据保障。市自然资源局将依托国土空间规划及“多规合一”信息联动平台，提供空间数据共享与定制化地图服务；若项目后续落地涉及用地未纳入国土空间规划“一张图”的情形，将配合规划调整或动态维护程序

予以保障。同时，针对重点基础设施项目的新增建设用地需求，经市土地管理工作会议审议通过后予以“应保尽保”。三是做好后续配合与审批服务。市住房和城乡建设局将结合交通工作整体部署，配合实施相关市政道路项目建设；市城市管理和综合执法局将依据职能，配合做好后期立体交通方案的研讨论证及市政设施管养工作；市公安局交通管理支队将在收到项目施工审批文件后，加快审批进度，全力保障工程顺利实施。

（二）实施精细管理，多措并举缓解过渡期拥堵

在立体交通项目前期研究及后续规划建设期间，我局将联合公安交警、城管等部门，根据道路实际通行条件，因地制宜落实配套优化措施。一是灵活优化交通组织。会同公安交警部门，结合该路段潮汐车流特征，科学研判增设可变潮汐车道、细化车道导向及增设大型车辆专用通道的可行性，努力提升节点通行效率。二是强化日常秩序管控。市住房和城乡建设局将在市政道路项目建设过程中，严格落实交通疏导方案，尽可能减少因项目施工引起的交通拥堵情况；市公安局交通管理支队将进一步加强该路段的日常交通秩序管理，根据人流、车流量变化，及时动态优化交通组织方案，全力保障该路段安全、有序、畅通。

下一步，我局将继续发挥统筹协调作用，督促各会办单位结合实际情况抓好落实，强化部门联动，稳妥推动翠亨快线与南外

环路交叉处交通拥堵治理工作，切实提升群众出行的获得感与满意度。

专此答复，诚挚感谢您对交通运输工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 27 日

（联系人及电话：邱立乾，28192652）

公开方式： 主动公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，市公安局，市自然资源局，市住房城乡建设局，市城市管理和综合执法局。

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 28 日印发