中 山 市 交 通 运 输 局

（B 类）

中交函〔2026〕1342 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026128 号建议答复的函

黎伟良代表:

您提出的《关于统筹推进沙港公路整体改造提升的建议》（建议第 2026128 号）收悉，经综合市国资委、市公安局、市自然资源局、市投资促进局、市工业和信息化局、港口镇人民政府、中山城市建设集团等单位的会办意见，现答复如下:

一、对建议内容的总体表态

沙港公路是我市干线公路网的重要组成部分，您提出的建议具有很强的针对性和建设性，对提升沙港公路整体服务水平具有重要参考价值。我局及市自然资源局、市公安局等相关会办单位对您的建议高度重视，将结合沿线规划与实际条件，立足长远、分步推进沙港公路相关改造提升工作。

二、对建议内容的归纳分析

您的建议立足区域发展大局与群众出行实际，对沙港公路的现状痛点进行了精准剖析。建议指出该路段作为重要干线，沿线交叉口未拓宽及关键节点拥堵等制约了通行效能，从侧面反映了系统优化交通组织、推进节点立体化改造的紧迫性；同时，针对沿线公交候车条件欠缺、慢行系统不完善等问题，阐述了完善路域设施与环境的必要性；针对全线机非混行、部分路段病害破损及照明不足等隐患，提出了增设非机动车专用道、优化路口管控等强化交通安全治理的可行路径；此外，建议将道路改造与沿线“工改”及精准招商深度绑定，对激发区域产业集聚动能、推进高质量发展具有重要意义。

三、本建议内容落实情况的回应

针对您提出的各项具体建议，各相关职能部门研究提出如下落实举措：

（一）关于系统优化交通组织，提升道路通行效能

针对交叉口综合改造与关键节点立体化改造建议，我局将联合市自然资源局、市公安局等部门统筹推进：一是开展详细交通调查与分析，结合交叉口周边用地、交通流量及流向特征，通过交叉口渠化展宽、信号相位优化、减少机非干扰等措施，制定具备实施条件的交通改善方案；二是加快推进沙港公路-三角快线交叉口改造，近期将联合中山城市建设集团有限公司研究该交叉口改造方案，通过盘活旧路资源，在不进行大规模征地拆迁的基

础上节约投资、提升效能。同时，市公安局将强化技术审查与施工审批监管，会同相关部门科学评价施工期间的交通影响，确保项目科学、规范建设。在用地保障方面，市自然资源局将分级分类全面保障沙港公路及沿线城市更新产业用地等基础设施项目新增用地指标，做到“应保尽保”。

（二）关于完善路域设施与环境，塑造整洁有序风貌

提升慢行系统品质方面：目前，港口镇已将世纪西路、沙港西路等作为试点，通过物理隔离、标线隔离等措施增设完善非机动车道，有效减少了机非冲突。下一步，市公安局将进一步加强对镇街范围主要路口、路段非机动车道建设以及摩托车、电动车待行区设置的指导工作，结合标准要求规范主次干道非机动车道设置，进一步保障摩电通行秩序。

升级公交服务设施方面：针对沙港公路沿线公交站点升级问题，中山城市建设集团有限公司已对全线 39 个站点进行排查。目前已有 21 座标准候车亭投用，其余 18 个简易站牌已纳入待建台账。对于暂不符合建设空间规范或资金暂无法统筹的站点，中山城市建设集团有限公司将持续跟踪沿线客流增长与片区发展情况，主动加强与港口镇人民政府的沟通对接。同时，建议把标准公交候车亭纳入道路配套设施统筹考量，推动实现同步规划、同步设计、同步建设，从根源上补齐候车设施短板。

（三）关于强化产业集聚与配套，激发区域发展动能

沙港公路沿线片区产业集聚效应显著，是港口镇产业高质量发展的重要增长极。针对沿线园区的配套完善与产业升级，各相关部门将形成合力、统筹推进。在招商引资与产业布局方面，市投促局紧扣港口镇“一谷两城三区”定位，聚焦智能声学与智能制造领域，主动对接深圳产业外溢资源开展靶向招商，依托沙港东路至沙港西路产业带布局特色产业，提升产业协同水平；在园区标准化建设方面，市工业和信息化局将以产业园区标准化建设为主抓手，贯彻落实《关于推进中山市产业园区标准化建设加快打造“百千万工程”产业发展主引擎的三年行动方案（2025—2027年）》，引导沿线片区发挥龙头、链主企业带动作用，围绕特色产业打造具有品牌特色的“园中园”；在空间保障与项目落地方面，市自然资源局将结合低效用地再开发，坚持规划引领与分类施策，因地制宜制定改造方案，加强与相关部门及属地镇街的沟通协调。同时，密切关注项目推进中的困难问题，主动靠前服务，强化要素保障，助力企业尽快实现投产达效，共同推动沙港公路沿线产业提质增效。

（四）关于强化交通安全治理，保障群众出行安全

针对增加非机动车专用道、增设安全设施、优化道路照明、加快旧路改造及升级路口管控等五项具体建议，各相关职能部门均予以积极采纳与支持：

增加非机动车专用道：目前沙港公路全线非机动车道改造工

作正由港口镇统筹推进，项目采用硬隔离方式，设置机非分隔护栏，打造机非共板形式非机动车道，有效解决人车混行问题，降低涉摩电事故风险，市公路事务中心将配合属地镇街开展技术审查并提供必要的技术意见。

增加安全设施与优化照明：按照“先易后难、分阶段逐步推进”的原则完善交通安全设施，由市公安局结合职能对各阶段实施项目设计方案进行审核指导，重点优化沿线交通安全设施布局和规范设置，确保交通安全设施符合标准和通行需求。如需增设爆闪灯及减速带等，建议由属地镇街组织研究布设方案经交警支队审批后实施，并负责后续新增设施管养工作，市公路事务中心配合提供相关技术意见。此外，港口镇目前正推进智慧路灯更换工作；道路沿线树木养护权属为中山城市建设集团有限公司下属中山路桥公司，后续将协调该单位定期修剪遮挡路灯的树枝，保障道路照明效果。

加快旧路改造与升级路口管控：市公路事务中心将严格按规范要求开展管养路段日常养护工作，及时处理发现的管养问题，确保沙港西路交安设施完整、标志标线清晰、路面平整。同时，西南路路口改造工程目前正在实施，将拓宽路口车道，并增设永久交通信号灯，落实路口长效规范化交通管控。

下一步，我局将继续发挥统筹协调作用，协调各会办单位及属地镇街按照上述意见抓好落实，强化部门联动与要素保障，全

力推动沙港公路交通组织优化、配套设施完善及沿线产业高质量发展，切实提升群众出行的获得感、幸福感与安全感。

专此答复，诚挚感谢您对交通运输工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 28 日

（联系人及电话：邱立乾，28192652）

公开方式： 主动公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，市国资委，市公安局，市自然资源局，市投资促进局，市工业和信息化局，港口镇人民政府，中山城市建设集团。

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 28 日印发