中 山 市 交 通 运 输 局

（B 类）

中交函〔2026〕1438 号

中山市交通运输局关于市十六届人大七次会议第 2026045 号建议答复的函

古翠焕、关培英、林子平代表:

你们提出的《关于在中山市南部片区高速出入口加设超宽车道+助力制造业企业高质量发展的建议》（建议第 2026045 号）收悉，经综合市财政局、板芙镇人民政府、市公路事务中心、中山西部外环高速公路有限公司（以下简称西环公司）等单位意见，现答复如下:

一、总体意见

我局完全赞同你们提出的关于在中山市南部片区高速出入口加设超宽车道、助力制造业企业高质量发展的建议。在南部片区高速出入口加设超宽车道，既是破解企业发展瓶颈的现实需要，也是提升区域产业承载力、优化营商环境、完善区域交通网络的重要举措，对助力全市经济社会持续健康发展具有重要意义。

二、建议内容归纳分析

《建议》指出，当前我市南部片区相关镇街衔接的高速出入口现有车道宽度无法满足超宽设备运输需求，企业被迫绕行，不仅增加了燃油、人力、时间等运输成本，延长了设备交付周期，更直接影响企业市场竞争力，制约了产能扩张与产业升级步伐。《建议》围绕南部片区高速出入口加设超宽车道的可行性研究、项目立项、设计建设以及与企业的常态化沟通机制等方面提出了具体可行的建议，具有很强的针对性和前瞻性。

三、采纳“对中山市南部片区高速出入口加设一条超宽车道进行可行性研究”的建议

针对企业现实需求，经研究，拟选取中山西环高速板芙西出入口作为考察对象。2026 年 8 月 24 日，我局组织板芙镇城市建设和管理局、西环公司以及相关超宽设备生产制造及运输企业，对该出入口进行了现场勘测。经初步判断，该出入口具备通过微改造拓宽为超宽车道的条件，无需新增用地及进行软基处理。我局拟将中山西环高速板芙西出入口改造为南部片区超宽货物进入高速路网的节点，下一步由西环公司按要求组织设计单位提供具体设计方案。

四、采纳“加快推进超宽车道项目立项、设计、建设”的建议

2025 年，板芙镇人民政府来文反映西环高速板芙西出入口现有通行能力制约板芙经开区大型设备制造企业发展，提出研究

拓宽一条车道的可行性。为切实优化营商环境、支持我市重点制造业企业高质量发展，为园区制造企业未来拓展大型化、高端化产品提供交通保障，我局组织市财政局、板芙镇人民政府、中山市公路事务中心、西环公司召开专题工作会议，并形成会议纪要。会议明确：西环公司支持拓宽板芙西入口车道宽度，拓宽方案由板芙镇根据企业需求与西环公司进一步对接，征地问题待方案明确后按规定办理；拓宽费用（含征地）不纳入市财政预算及西环建设运营期补贴范围，建设资金和用地手续建议由板芙镇负责解决。

收到《建议》后，我局高度重视。2026 年 7 月，相关科室负责同志拜访板芙镇人大及相关部门，实地查看现场，深入了解企业诉求，并就建设方案及资金等问题展开初步探讨。2026 年 8 月，组织相关部门对中山西环高速板芙西出入口进行现场勘测。目前，西环公司正根据现场勘察情况组织设计单位开展方案设计工作，拟经各部门论证后启动项目建设。

五、采纳“充分听取企业意见，确保符合实际运输需求”的建议

在推进板芙西出入口加设超宽车道的过程中，我局及板芙镇城建局已建立部门与企业常态化沟通机制，通过电话沟通等方式持续了解企业运输现状及具体诉求，掌握大件运输的详细尺寸参数。在 2026 年 8 月的现场勘测中，邀请企业相关业务人员驾驶运输车辆到收费站进行现场实测，充分听取企业意见，确保建设

方案符合实际运输需求。在设计环节，我局已要求西环公司严格按相关规范进行设计；在建设环节，将按设计方案完善交通标识和安全保障设施；项目建成后，将加强对超宽车道的日常养护管理，保障其安全高效运行。

专此答复，诚挚感谢你们对交通运输工作的关心支持。

中山市交通运输局

2026 年 8 月 31 日

（联系人及电话：曹志，13420285338）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会代表工委，市政府办公室，市财政局，板芙镇人民政府，市公路事务中心。

中山市交通运输局办公室　　2026 年 8 月 31 日印发